HELI
POLSKA

3-3.5t LI ION

Elektryczny wózek widłowy z baterią litowo-jonową z dwoma silnikami jazdy



Seria G3



www.helipolska.pl

Duże osiągi oznaczają wysoką wydajność



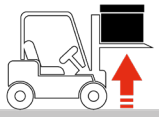
Podwójny napęd przedniej osi zapewnia większą moc



Prędkość jazdy: 19–20 km/h



Zdolność do pokonywania wzniesień z obciążeniem: 20%



Maksymalna prędkość podnoszenia z obciążeniem: 0,44 m/s



Maksymalna prędkość podnoszenia bez obciążenia: 0,54 m/s



Bardzo niski spadek udźwigu

Wiele konfiguracji oraz niskie zużycie energii



Niezależny układ kierowniczy podaje olej do siłownika skrętu wtedy, gdy jest on potrzebny, zmniejszając zużycie energii.



Bardziej czuły i oszczędny układ kierowniczy



Zastosowanie świateł LED wpływa na dłuższą żywotność oraz oszczędność energii



Zastosowanie opon o specjalnym bieżniku, przeznaczonym do wózków elektrycznych pozwala zaoszczędzić ponad 10% energii podczas jazdy

Małe rozmiary dla większej wszechstronności

Wąski wózek lepiej sprawdzi się w ciasnych korytarzach; Duży kąt skrętu osi powoduje redukcję promienia skrętu, ułatwiając załadunek i rozładunek w niewielkich korytarzach.



Inteligentne zabezpieczenia

- **Inteligentny system parkowania:** zapobiega staczaniu się wózka w przypadku pozostawienia na pochylonym terenie co zapewnia bezpieczeństwo użytkowania
- **Inteligentne buforowanie masztu:** inteligentny system masztu zmniejsza prędkość podnoszenia i opuszczania w skrajnych położeniach, poprawiając bezpieczeństwo i komfort pracy
- **Inteligentny system regulacji prędkości:** wpływa na zbilansowanie efektywności pracy oraz bezpieczeństwo
- **Inteligentny system bezpieczeństwa:** system OPS, który odłącza jazdę oraz hydraulikę w przypadku braku operatora na fotelu zapewnia bezpieczeństwo
- **Inteligentne sterowanie:** dwurdzeniowy sterownik spełnia najnowsze wymagania bezpieczeństwa UE.

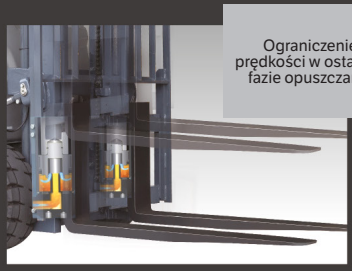




Automatyczne hamowanie przy skręcie.



Ograniczenie prędkości w ostatniej fazie podnoszenia



Ograniczenie prędkości w ostatniej fazie opuszczania

Przyjemność pracy





Maszt o szerokim polu widzenia zapewnia dobrą widoczność, a przez to komfort i bezpieczeństwo



Mini-dźwignie (fingertipy) w standardzie



Zintegrowany wyświetlacz LCD



Elektryczny hamulec postojowy

P – Dynamiczny
E – Ekonomiczny
S – Oszczędny

Różne tryby pracy sprawdzą się w zmiennych warunkach

Wielofunkcyjny podłokietnik zawiera mini-dźwignie hydrauliczne sterowane palcami (fingertipy), przełącznik kierunku jazdy, kierunkowskazy, przełącznik trybu pracy, przycisk sygnału dźwiękowego, wyłącznik awaryjny i inne elementy umożliwiające wygodne i precyzyjne sterowanie elektroniczne.



Fotel z pełną amortyzacją poprawia komfort jazdy.

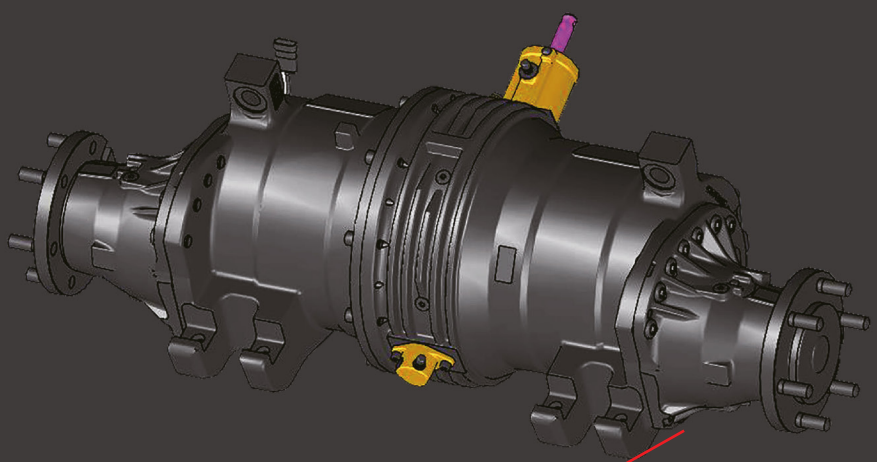
Szybkie ładowanie, niezwykła wytrzymałość, bezobsługowy

Podwójny port ładowania umożliwia jeszcze szybsze naładowanie baterii. Standardowa bateria litowo-jonowa o pojemności 404Ah ma dużą wytrzymałość.
Wysoka gęstość energii oraz szybkie ładowanie baterii litowo-jonowej pozwala na ciągłą pracę bez przestojów.



czas pracy
czas ładowania pomiędzy zmianami

Niezawodna jakość i łatwa konserwacja

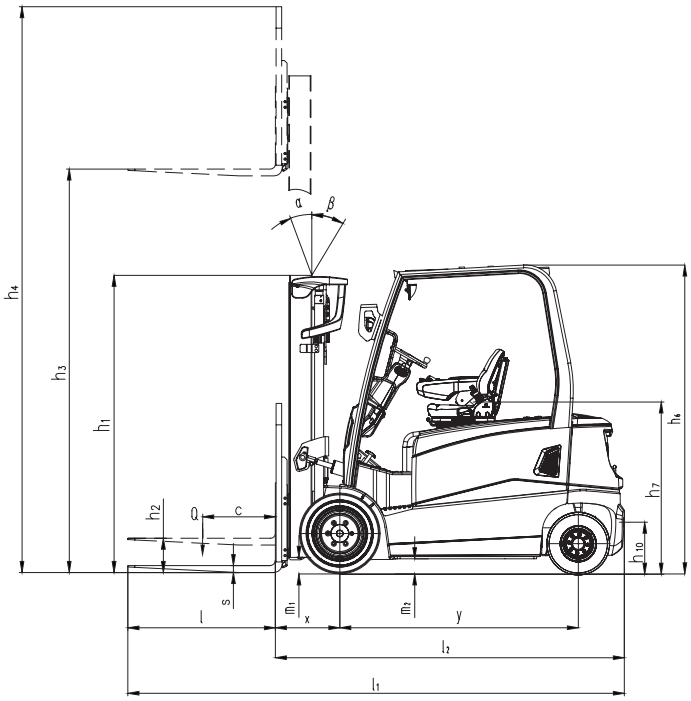


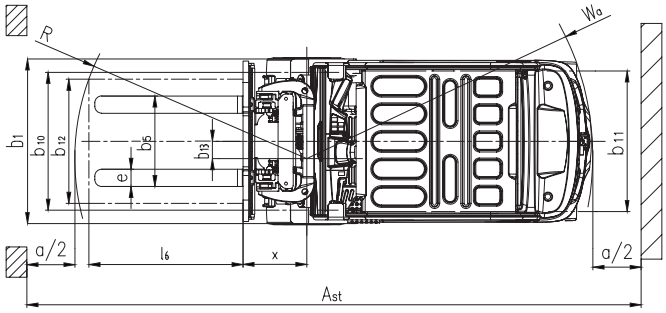
Na osi napędowej ZF zabudowano podwójny silnik AC, reduktor, mechanizm różnicowy oraz hamulec tarczowy chłodzony olejowo. Układ cechuje się wysoką wydajnością, cichą bezobsługową pracą i niezawodnością



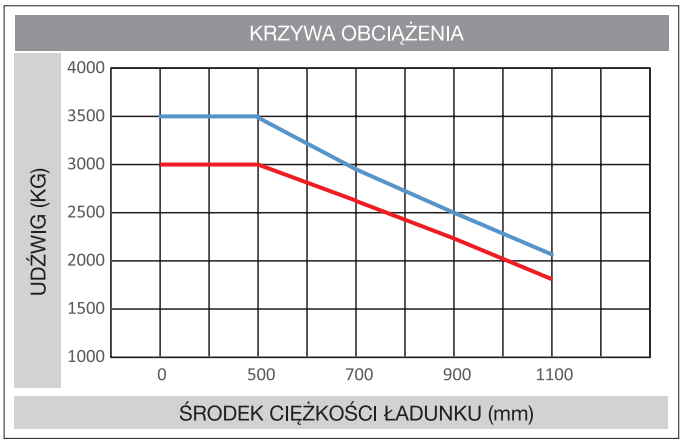
Przetłaczany dach zapewnia wyższy poziom ochrony

PARAMETRY TECHNICZNE				
1. CHARAKTERYSTYKA				
1.1	Producent		HELI	
1.2	Model		CPD30	CPD35
1.3	Typ		GD2DLi	GD2DLi
1.4	Nominalny udźwig	Q (kg)	3000	3500
1.5	Odległość środka ciężkości ładunku	c (mm)	500	500
1.6	Zasilanie		Bateria litowo-jonowa	
1.7	Pozycja operatora		Siedząca	Siedząca
1.8	Odległość środka osi przedniej do czoła wideł	x (mm)	463	468
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1750	1750
2. WAGA				
2.1	Masa całkowita (z baterią / bez baterii)	kg	5310/4800	5680/5170
2.2	Nacisk na oś (z obciążeniem, przód/tył)	kg	7343/967	8190/990
2.3	Nacisk na oś (bez obciążenia, przód/tył)	kg	2690/2620	2746/2934
3. OPONY				
3.1	Rodzaj opon		Superelastyczne	Superelastyczne
3.2	Rozmiar opon, przód		23x10-12	23x10-12
3.3	Rozmiar opony, tył		200/50-10	200/50-10
3.4	Koła, liczba z przodu / z tyłu (x = koła napędowe)		2x/2	2x/2
3.5	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	975	975
3.6	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	990	990
4. WYMIARY				
4.1	Kąt pochylenia masztu (przód/tył)	α/ß (°)	6/8	6/8
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	H1 (mm)	2155	2155
4.3	Wolny skok wideł	H2 (mm)	145	150
4.4	Standardowa wysokość podnoszenia	H3 (mm)	3000	3000
4.5	Całkowita wysokość wysuniętego masztu	H4 (mm)	4217	4217
4.6	Wysokość osłony górnej	H6 (mm)	2260	2260
4.7	Wysokość fotela od podłoża	H7 (mm)	1275	1275
4.8	Wysokość zaczepu holowniczego	H10 (mm)	395	395
4.9	Długość całkowita (z widłami)	L1 (mm)	3617	3622
4.10	Długość całkowita (bez wideł)	L2 (mm)	2547	2552
4.11	Szerokość nadwozia/kół	b1 (mm)	1195/1222	1195/1222
4.12	Karetka wideł, DIN		3A	3A
4.13	Rozmiar wideł: gr. x szer. x dł.	s/e/l (mm)	45/125/1070	50/125/1070
4.14	Rozstaw wideł, maks./min.	b5 (mm)	1060/250	1060/250
4.15	Prześwit (z ładunkiem, pod masztem)	m1 (mm)	110	110
4.16	Prześwit (na środku rozstawu osi)	m2 (mm)	130	130
4.17	Szerokość korytarza roboczego w przypadku składowania prostopadłego (paleta 1000x1200 mm, poprzecznie)	Ast (mm)	3830	3835
4.18	Szerokość korytarza roboczego w przypadku składowania prostopadłego (paleta 800x1200 mm, wzdłużnie)	Ast (mm)	4015	4020
4.19	Minimalny zewnętrzny promień skrętu	Wa (mm)	2150	2150
5. OSIĄGI				
5.1	Prędkość jazdy (z ładunkiem / bez ładunku)	km/h	19/20	19/20
5.2	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem / bez ładunku)	m/s	0.5/0.63	0.44/0.54
5.3	Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)	m/s	0.55/0.45	0.55/0.45
5.4	Uciąg maksymalny (z ładunkiem / bez ładunku)	N	24000/16000	25000/19000
5.5	Zdolność do pokonywania wzniesień (z ładunkiem / bez ładunku)	%	21/29	20/27
5.6	Czas przyspieszenia (10 m) (z ładunkiem / bez ładunku)	s	5.4/5	5.4/5
6. BATERIA				
6.1	Napięcie/pojemność baterii	V/Ah	80/404	80/404
6.2	Masa baterii (min./maks.)	kg	510/550	510/550
7. SILNIK I STEROWNIK				
7.1	Moc silnika jazdy, (S2 – 60 min)	kW	8x2	8x2
7.2	Moc silnika podnoszenia (S3 – 15%)	kW	25.5	25.5
7.3	Moduł sterowania silnikiem jazdy		MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.4	Moduł sterowania silnikiem podnoszenia		MOSFET/AC	MOSFET/AC
8. DODATKOWE DANE				
8.1	Hamulec roboczy/postojowy		Hydrauliczny/hydrauliczny (automatyczne parkowanie)	
8.2	Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	MPa	22	22





Ast: Szerokość korytarza roboczego
a: Odstęp bezpieczeństwa 200mm
l6: Długość ładunku
b12: Szerokość ładunku



CPD35

CPD30

INFORMACJA: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł do środka ciężkości standardowego ładunku (sześcianu o krawędzi długości 1000 mm). W przypadku pochylenia masztu do przodu, stosowania niestandardowych wideł lub transportu ładunków gabarytowych udźwig jest mniejszy. Z wykresu można odczytać udźwig masztu standardowego dla różnych środków ciężkości ładunku.

Inteligentny system zarządzania flotą

- Położenie pojazdu
- Diagnostyka zdalna
- Monitoring zdalny
- Przypomnienia o czynnościach konserwacyjnych
- Zarządzanie bateriami
- Statystyki
- Zarządzanie pojazdem
- Rozpoznawanie tożsamości (opcjonalnie)
- Zarządzanie masą (opcjonalnie)
- Zarządzanie kolizjami (opcjonalnie)



MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA										
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500 mm) (kg)		Wysokość masztu w stanie złożonym (mm)		Wolny skok wideł (z kratą) (mm)		Ciężar roboczy (kg)		Kąt przechyłu (°) α/ß
		3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	
M200	2000	3000	3500	1655	1655	145	150	5202	5572	6/8
M250	2500	3000	3500	1905	1905	145	150	5206	5630	6/8
M270	2700	3000	3500	2005	2005	145	150	5275	5645	6/8
M300	3000	3000	3500	2155	2155	145	150	5310	5680	6/8
M330	3300	3000	3500	2305	2305	145	150	5341	5711	6/8
M350	3500	3000	3500	2405	2405	145	150	5346	5716	6/8
M370	3700	3000	3500	2505	2505	145	150	5348	5718	6/5
M400	4000	3000	3500	2705	2705	145	150	5448	5818	6/5
M425	4250	3000	3500	2830	2830	145	150	5471	5841	6/5
M450	4500	3000	3400	2955	2955	145	150	5495	5865	6/5
M475	4750	2900	3250	3180	3180	145	150	5519	5889	6/5
M500	5000	2800	3100	3205	3205	145	150	5543	5913	6/5
M550	5500	2600	2900	3505	3505	145	150	5638	6008	3/5
M600	6000	2100	2100	3755	3755	145	150	5684	6054	3/5

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA										
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500 mm) (kg)		Wysokość masztu w stanie złożonym (mm)		Wolny skok wideł (z kratą) (mm)		Ciężar roboczy (kg)		Kąt przechyłu (°) α/ß
		3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	3000	3500	1655	1655	470	475	5216	5586	6/8
ZM250	2500	3000	3500	1905	1905	720	725	5282	5652	6/8
ZM270	2700	3000	3500	2005	2005	820	825	5304	5674	6/8
ZM300	3000	3000	3500	2155	2155	970	975	5330	5700	6/8
ZM330	3300	3000	3500	2305	2305	1120	1125	5361	5731	6/8
ZM350	3500	3000	3500	2405	2405	1220	1225	5368	5738	6/8
ZM370	3700	3000	3500	2505	2505	1320	1325	5374	5744	6/5
ZM400	4000	3000	3500	2705	2705	1520	1525	5478	5848	6/5
ZM425	4250	2900	3400	2830	2830	1645	1650	5496	5866	6/5
ZM450	4500	2900	3400	2955	2955	1771	1775	5522	5892	6/5
ZM475	4750	2800	3150	3180	3180	1995	2000	5538	5908	6/5
ZM500	5000	2700	3000	3205	3205	2020	2025	5563	5933	6/5
ZM550	5500	2500	2800	3505	3505	2320	2325	5649	6018	3/5
ZM600	6000	2000	2000	3755	3755	2570	2575	5672	6042	3/5

INFORMACJA: 3–3,5 t: wolny skok wyższy o 396 mm bez kraty ochronnej ładunku.

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA										
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500 mm) (kg)		Wysokość masztu w stanie złożonym (mm)		Wolny skok wideł (z kratą) (mm)		Ciężar roboczy (kg)		Kąt przechyłu (°) α/β
		3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	3000	3500	1895	1895	710	715	5407	5777	6/5
ZSM400	4000	3000	3400	2030	2030	854	850	5444	5814	6/5
ZSM435	4350	2950	3300	2145	2145	960	965	5481	5851	6/5
ZSM450	4500	2900	3200	2195	2195	1010	1015	5496	5866	6/5
ZSM470	4700	2850	3100	2245	2245	1060	1065	5501	5871	6/5
ZSM480	4800	2800	2950	2295	2295	1110	1115	5527	5897	6/5
ZSM500	5000	2600	2700	2355	2355	1170	1175	5555	5925	6/5
ZSM540	5400	2400	2550	2505	2505	1320	1325	5592	5962	3/5
ZSM600	6000	2000	2150	2720	2720	1535	1540	5696	6066	3/5
ZSM650	6500	1600	1900	2905	2905	1720	1725	5752	6122	3/3
ZSM700	7000	1300	1500	3155	3155	1970	1975	5844	6214	3/3

INFORMACJA: 3–3,5 t: wolny skok wyższy o 396 mm bez kraty ochronnej.

Konfiguracja standardowa

- Maszt podstawowy
- Widły standardowe
- Silnik jazdy prądu przemiennego AC
- System OPS jazdy i hydrauliki
- Dwie sekcje hydrauliczne z przewodami
- Mini-dźwignie (fingertipy)
- W pełni amortyzowany fotel
- Opony superleastyczne
- Kierownica z gałką
- Panoramiczne lusterko wsteczne
- Zintegrowany wyświetlacz LCD
- Adaptacyjny skręt kierownicy
- Automatyczne zwalnianie przy skręcie
- 3 tryby pracy
- Przetwornica DC
- Światło ostrzegawcze LED
- Migająca lampa ostrzegawcza LED
- Gniazdo zasilania USB
- Sygnał dźwiękowy cofania
- Klucz indywidualny
- Inteligentny system zarządzania flotą

Wyposażenie opcjonalne

- Maszt DUPLEX/TRIPLEX
- Widły o innej długości
- Przesuw boczny wideł
- Dodatkowy osprzęt hydrauliczny
- Trzy lub cztery sekcje hydrauliczne z przewodami
- Opony superelastyczne niebrudzące
- Szyba kabiny przednia
- Klimatyzacja
- Ogrzewanie
- Kierownica bez gałki
- Lusterko lewe i prawe
- Gaśnica
- Rękaw ochronny siłownika przechyłu oraz siłownika skrętu
- Ogranicznik prędkości
- Dostosowany kolor
- Bateria HOPPECKE
- Bateria FIAAM
- Obrotowa lampa ostrzegawcza LED, obrotowa lampa ostrzegawcza LED z sygnałem dźwiękowym
- Tylne światło robocze, bluespot
- Klucz uniwersalny

Niezawodny, specjalnie zaprojektowany wyświetlacz

Niezawodny licznik wyświetla stany robocze całego wózka, wykryte awarie i inne ważne informacje, dzięki czemu operator ma bezpośrednią i wygodną kontrolę nad całym wózkiem.

(2): Sterownik ZAPI



HELI
POLSKA

3-3.5t LI ION

Elektryczny wózek widłowy z baterią litowo-jonową z dwoma silnikami jazdy

Seria G3

Zgodnie z panującym obecnie trendem przyjazności dla środowiska, HELI przyłącza się do działalności „wojny obronnej o błękitne niebo" i poświęca się badaniom nad wydajnymi i przyjaznymi dla środowiska rozwiązaniami transportu z wykorzystaniem nowej energii. Seria G3 3-3,5T elektrycznych wózków widłowych z baterią litowo-jonową z dwoma silnikami jazdy to maszyny wydajne, niezawodne, o wysokich osiągach, przy zachowaniu najwyższych standardów ochrony środowiska.



MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
20201021