HELI
POLSKA

1.5-2 t

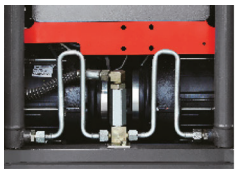
Wózek widłowy elektryczny
3-kołowy
Seria G2



www.helipolska.pl

G2 1.5-2t

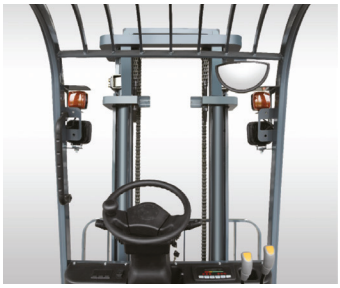
Komfort






- Hamulec magnetyczny na osi napędowej
- Hamulec zabezpieczający przed staczaniem się z rampy
- Uchwyt do jazdy tyłem z klaksonem zapewnia stabilną pozycję operatora podczas jazdy w tył oraz zwiększa jego bezpieczeństwo
- Przełącznik zmiany kierunku jazdy, jak w samochodzie, zwiększa komfort użytkowania
- Otwieranie pokrywy baterii bez konieczności używania dźwigni
- Opcjonalna boczna wymiana baterii
- Sterowanie mini-dźwigniami hydraulicznymi (fingertipy) jako wyposażenie opcjonalne zwiększa szybkość i komfort pracy operatora

Zwiększona widoczność



- Nowo-zaprojektowany masz o szerokim kącie widzenia skutecznie zwiększa widoczność dla operatora
- Duże łukowe profile osłony górnej zwiększają pole widzenia w górę

Bezpieczeństwo

- Mniejszy spadek udźwigu na wysokości
- Automatyczne zwalnianie przy skręcie
- Ostrzegawczy kogut i system OPS jazdy (blokada jazdy w przypadku braku operatora na siedzeniu), jako wyposażenie standardowe, poprawia bezpieczeństwo całego wózka



Wydajność pracy



- Mały promień skrętu - elastyczność i łatwość manewrowania
- Wysoka prędkość jazdy i podnoszenia, wysoka wydajność robocza
- Trzy tryby pracy, dające możliwość dopasowania do operatorów z różnym poziomem doświadczenia
- Większa pojemność baterii daje możliwość dłuższej pracy na jednym naładowaniu

Wydajność energetyczna

- Zoptymalizowany układ hydrauliczny zwiększa wydajność energetyczną i obniża zużycie baterii wózka
- Oszczędność ponad 80% energii wykorzystywanej do oświetlenia dzięki technologii LED
- Hamulec regeneracyjny silnika pozwala na odzyskiwanie energii elektrycznej

Konserwcja



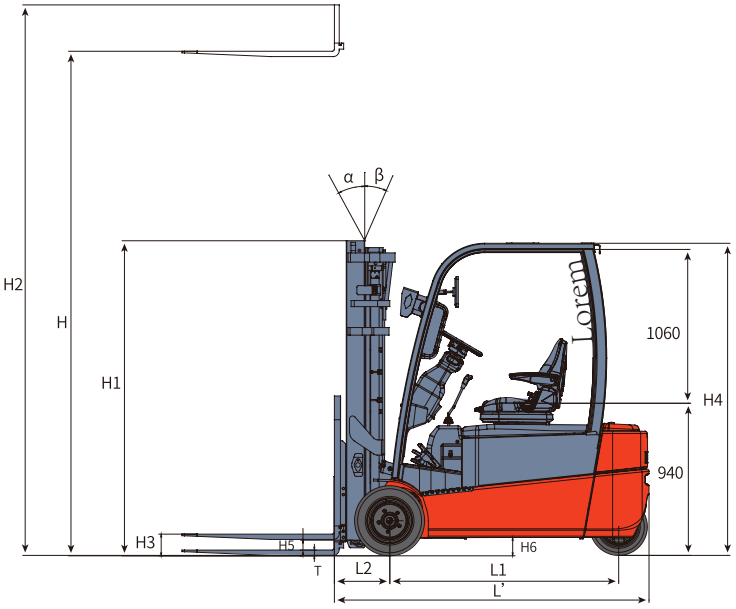
- Łatwe zdejmowanie osłony przyspiesza i ułatwia konserwację

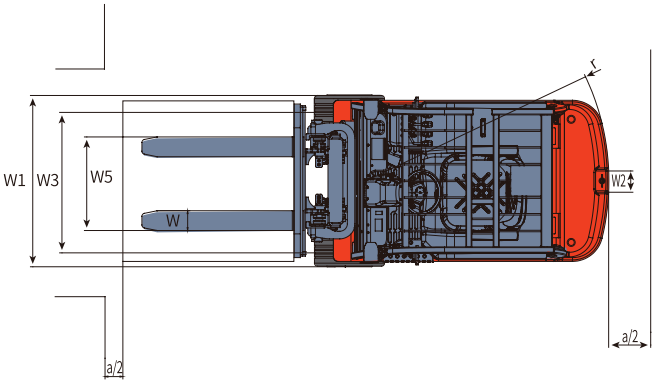
G2 1.5-2t

DANE PRODUCENTA I SPECYFIKACJA			
1. CECHY			
1.1	Nazwa producenta		
1.2	Model		CPD15
1.3	Nr konfiguracji		SQ-GB1/GB2(P)
1.4	Udźwig	Q (kg)	1500
1.5	Środek ciężkości	c (mm)	500
1.6	Napęd		Bateria
1.7	Typ obsługi		Operator siedzący
1.8	Rozstaw osi	L1 (mm)	1292
2. KOŁA I OPONY			
2.1	Typ ogumienia		Superelastyczne
2.2	Ilość opon (przód/tył)		2/2
2.3	Rozstaw osi kół przednich	W3 (mm)	910
2.4	Rozstaw osi kół tylnych	W2 (mm)	163
2.5	Rozmiar opon, przód		18 x 7-8
2.6	Rozmiar opon, tył		15 x 4.5-8
3. WYMIARY			
3.1	Odległość środka osi przedniej do czoła wideł	L2 (mm)	365
3.2	Kąt przechyłu masztu, przód/tył	α/ß (°)	5/7
3.3	Wysokość z opuszczonym masztem	H1 (mm)	2175
3.4	Wysokość wolnego skoku	H3 (mm)	90
3.5	Standardowa wysokość podnoszenia	H (mm)	3300
3.6	Całkowita wysokość wysuniętego masztu	H2 (mm)	4345
3.7	Wysokość osłony górnej	H4 (mm)	2040
3.8	Wymiary wideł Gr x Szer x Dł	L4 x W x T (mm)	35 x 100 x 920
3.9	Karetka wideł wg DIN 15173 A/B		2A
3.10	Długość do czoła wideł	L' (mm)	1842
3.11	Szerokość całkowita	W1 (mm)	1060
3.12	Zewnętrzny promień skrętu	r (mm)	1477
3.13	Prześwit pod masztem, z obciążeniem	H5 (mm)	85
3.14	Prześwit pod środkiem ciężkości, z obciążeniem	H6 (mm)	100
3.15	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000x1000 mm, odstęp a= 200 mm)	Ast (mm)	3130
3.16	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1200x1200 mm, odstęp a= 200 mm)	Ast (mm)	3353
3.17	Boczna regulacja wideł (na zewnątrz wideł) maks./min.	W5 (mm)	960/200
4. OSIĄGI			
4.1	Prędkość jazdy z obciążeniem/bez obciążenia	km/h	16/16
4.2	Prędkość podnoszenia z obciążeniem/bez obciążenia	m/s	0.38/0.6
4.3	Prędkość opuszczania z obciążeniem/bez obciążenia	m/s	0.50/0.40
4.4	Możliwość pokonywania wzniesień z obciążeniem	%	20
4.5	Maks. siła uciągu z obciążeniem	N	15300
5. WAGA			
5.1	Przybliżona waga całkowita (bez baterii)	kg	3000/2280
5.2	Obciążenie osi, bez obciążenia, przód/tył	kg	1480/1520
5.3	Obciążenie osi, z obciążeniem, przód/tył	kg	3990/510
6. BATERIA			
6.1	Napięcie baterii/pojemność znamionowa (5h)	V/Ah	48/440
6.2	Waga baterii	kg	680 (660-850)
6.3	Bateria wg DIN 43531/35/36/A/B/C		43531A
7. SILNIK I STEROWNIK			
7.1	Silnik jazdy - 60 min	kW	6x2
7.2	Silnik podnoszenia - 15 min	kW	11
7.3	Metoda sterowania silnikiem jazdy		MOSFET/AC
7.4	Metoda sterowania silnikiem podnoszenia		MOSFET/AC
7.5	Hamulec roboczy/hamulec postojowy		Elektryczny/elektryczny
7.6	Ciśnienie układu	Mpa	17.5

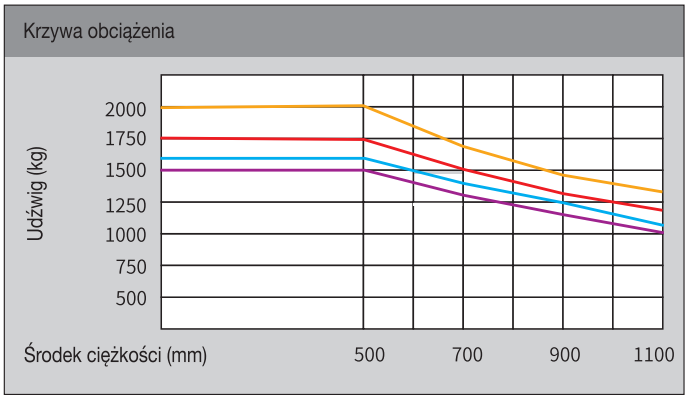
UWAGA:
„P"- boczna wymiana baterii 1: Sterownik CURTIS 2: Sterownik ZAPI

		HELI		
	CPD16	CPD18	CPD18	CPD20
	SQ-GB1/GB2(P)	SQ-GB1/GB2(P)	SQ-GD1/GD2(P)	SQ-GD1/GD2(P)
	1600	1750	1750	2000
	500	500	500	500
	Bateria	Bateria	Bateria	Bateria
	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący
	1400	1400	1508	1508
	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne
	2/2	2/2	2/2	2/2
	910	920	920	920
	163	180	180	180
	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	15 x 4.5-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	365	365	365	365
	5/7	5/7	5/7	5/7
	2175	2175	2175	2175
	90	90	90	90
	3300	3300	3300	3300
	4345	4345	4345	4345
	2040	2040	2040	2040
	35 x 100 x 920	35 x 100 x 920	35 x 100 x 920	40 x 122 x 920
	2A	2A	2A	2A
	1950	1950	2058	2068
	1060	1120	1120	1120
	1585	1585	1693	1703
	85	90	90	90
	100	100	100	100
	3238	3238	3346	3356
	3461	3461	3569	3579
	960/200	1030/200	1030/200	1030/245
	16/16	16/16	16/16	16/16
	0.43/0.6	0.43/0.6	0.43/0.6	0.40/0.60
	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40
	20	20	20	20
	15300	15300	17000	17000
	3200/2300	3300/2400	3350/2300	3450/2400
	1550/1650	1600/1700	1630/1720	1630/1820
	4250/550	4400/650	4400/700	4780/670
	48/600	48/600	48/720	48/720
	895 (800-1000)	895 (800-1000)	1064 (900-1200)	1064 (900-1200)
	43531A	43531A	43531A	43531A
	6x2	6x2	6x2	6x2
	11	17.6	17.6	17.6
	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
	Elektryczny/elektryczny	Elektryczny/elektryczny	Elektryczny/elektryczny	Elektryczny/elektryczny
	21	17.5	17.5	17.5





Ast: Szerokość korytarza roboczego
a: Zapas bezpieczeństwa, 200 mm



CPD15 CPD16 CPD18 CPD20

UWAGA: Oś pionowa reprezentuje udźwig, a oś pozioma środek ciężkości obliczany od czoła wideł do środka ciężkości ładunku standardowego. Ładunek standardowy oznacza sześcian o krawędziach 1000 mm. W przypadku przechylenia masztu w przód, użycia niestandardowych wideł lub unoszenia gabarytowych ładunków, udźwig będzie ulegał obniżeniu. Wykres pozwala na odczyt udźwigu dla standardowego masztu i różnych środków ciężkości ładunków.

WIELKOŚĆ KOMORY BATERII			
MODEL	WIELKOŚĆ KOMORY	SPECYFIKACJA BATERII	
	S x D x W	WYMIARY	STANDARD
CPD15SQ-GB	845 x 532 x 660	830 x 522 x 627	DIN 43531A
CPD16SQ-GB CPD18SQ-GB	845 x 640 x 660	830 x 630 x 627	DIN 43531A
CPD18SQ-GD CPD20SQ-GD	845 x 748 x 660	830 x 738 x 627	DIN 43531A

TECHNOLOGIE ODZYSKIWANIA ENERGII

Dzięki doskonałym technologiom systemu skrętu z czujnikiem obciążenia i sterowania z odzyskiem energii, wózek widłowy oszczędza energię przedłużając czas pracy o 15%.

15%

WZROST WYDAJNOŚCI BATERII

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig przy środku ciężkości 500 mm					Wysokość masztu opuszczonego (mm)	Kąt przechyłu (α/ß)	Waga robocza (kg)				
		1.5t	1.6t	1.8t	1,8t poszerzony rozstaw kół	2.0t	1.5-2t		1.5t	1.6t	1.8t	1,8t poszerzony rozstaw kół	2.0t
M200	2000	1500	1600	1750	1750	2000	1525	5-7	2931	3131	3231	3281	3381
M250	2500	1500	1600	1750	1750	2000	1775	5-7	2957	3157	3257	3307	3407
M300	3000	1500	1600	1750	1750	2000	2025	5-7	2984	3184	3284	3334	3434
M330	3300	1500	1600	1750	1750	2000	2175	5-7	3000	3200	3300	3350	3450
M350	3500	1500	1600	1750	1750	2000	2275	5-7	3010	3210	3310	3360	3460
M370	3700	1500	1600	1750	1750	2000	2375	5-7	3024	3224	3324	3374	3474
M400	4000	1500	1600	1750	1750	1950	2575	3-5	3068	3268	3368	3418	3518
M425	4250	1500	1600	1750	1750	1900	2700	3-5	3081	3281	3381	3431	3531
M450	4500	1400	1500	1700	1700	1850	2825	3-5	3094	3294	3394	3444	3544
M500	5000	1300	1400	1600	1600	1700	3075	3-3	3120	3320	3420	3470	3570
M550	5500	1100	1200	1400	1400	1400	3375	3-3	3201	3401	3501	3551	3651
M600	6000	800	900	1000	1000	1100	3625	3-3	3230	3430	3530	3580	3680

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig przy środku ciężkości 500 mm					Wysokość masztu opuszczonego (mm)	Wolny skok (z kratą ochronną ładunku)	Kąt przechyłu (α/ß)	Waga robocza (kg)				
		1.5t	1.6t	1.8t	1,8t poszerzony rozstaw kół	2.0t	1.5-2t	1.5-2t		1.5t	1.6t	1.8t	1,8t poszerzony rozstaw kół	2.0t
ZM200	2000	1500	1600	1750	1750	2000	1525	510	5-7	2962	3162	3262	3312	3412
ZM250	2500	1500	1600	1750	1750	2000	1775	760	5-7	2990	3190	3290	3340	3440
ZM300	3000	1500	1600	1750	1750	2000	2025	1010	5-7	3019	3219	3319	3369	3469
ZM330	3300	1500	1600	1750	1750	2000	2175	1160	5-7	3036	3236	3336	3386	3486
ZM350	3500	1500	1600	1750	1750	2000	2275	1260	5-7	3047	3247	3347	3397	3497
ZM370	3700	1500	1600	1750	1750	2000	2375	1360	5-7	3062	3262	3362	3412	3512
ZM400	4000	1500	1600	1750	1750	1950	2575	1560	3-5	3106	3306	3406	3456	3556

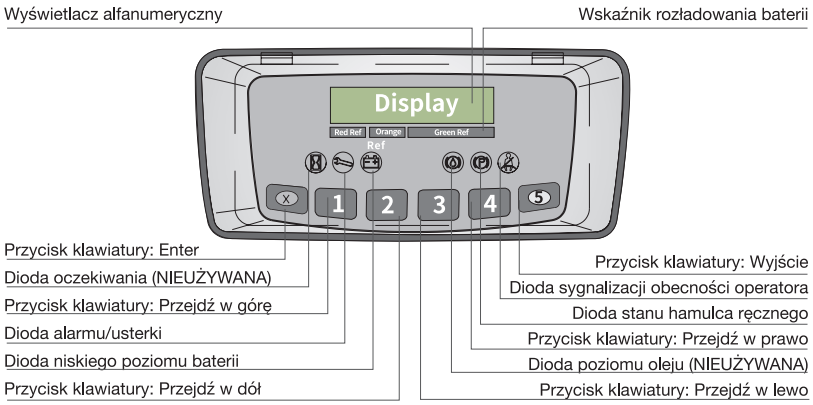
UWAGA: 1,5-2t: wysokość wolnego skoku zwiększona o 394 mm bez kraty ładunku.

3MASZT 2-STOPNIOWY Z PEŁNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

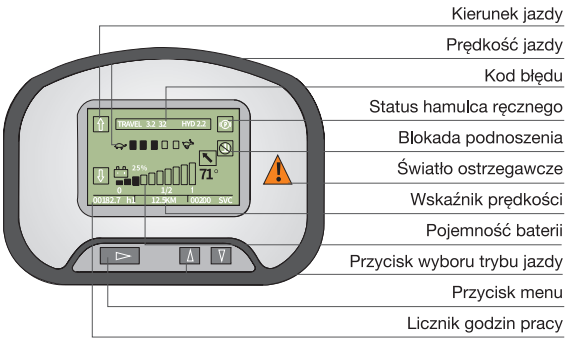
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig przy środku ciężkości 500 mm					Wysokość masztu opuszczonego (mm)	Wolny skok (z oparciem)	Kąt przechyłu (α/ß)	Waga robocza (kg)				
		1.5t	1.6t	1.8t	1,8t poszerzony rozstaw kół	2.0t	1.5-2t	1.5-2t		1.5t	1.6t	1.8t	1,8t poszerzony rozstaw kół	2.0t
ZSM360	3600	1500	1600	1750	1750	2000	1790	775	3-5	3133	3333	3433	3483	3583
ZSM400	4000	1500	1600	1750	1750	2000	1925	910	3-5	3160	3360	3460	3510	3610
ZSM435	4350	1400	1500	1700	1700	1900	2040	1025	3-5	3184	3384	3484	3534	3634
ZSM450	4500	1400	1500	1700	1700	1850	2090	1075	3-5	3194	3394	3494	3544	3644
ZSM470	4700	1350	1450	1650	1650	1750	2160	1145	3-5	3208	3408	3508	3558	3658
ZSM480	4800	1350	1450	1650	1650	1750	2190	1175	3-5	3214	3414	3514	3564	3664
ZSM500	5000	1200	1300	1600	1600	1700	2290	1275	3-3	3234	3434	3534	3584	3684
ZSM540	5400	1050	1150	1250	1250	1400	2425	1410	3-3	3262	3462	3562	3612	3712
ZSM600	6000	800	900	1000	1000	1100	2640	1625	3-3	3305	3505	3605	3655	3755
ZSM650	6500	700	700	900	900	1000	2830	1815	3-3	3343	3543	3643	3693	3793

UWAGA: 1,5-2t: wysokość wolnego skoku zwiększona o 394 mm bez kraty ładunku.

Niezawodny, specjalnie zaprojektowany wyświetlacz



Wyświetlacz ZAPI



Wyświetlacz CURTIS

Konfiguracja standardowa

- Standardowy maszt o szerokim polu widzenia
- Widły standardowe
- Karetka standardowa kl. II
- Krata ochronna ładunku
- Dwie sekcje hydrauliczne z przewodami
- Bateria
- Fotel standardowy
- Klatka ochronna operatora
- Osłona deszczowa klatki ochronnej operatora
- Wyświetlacz zintegrowany LCD
- Opony pełne
- Hak holowniczy
- Sygnalizacja LED, lampa ostrzegawcza LED (migająca)
- Alarm cofania
- Układ automatycznego ograniczania prędkości przy skręcie
- Automatyczne powracanie dźwigni do pozycji neutralnej

Opcje

- Kabina
- Przesuw boczny wideł
- Obrotnica
- Diody ostrzegawcze LED (obracanie, alarm dźwiękowy)
- Opony pełne niebrudzące
- Tylny reflektor roboczy
- Przedłużone widły
- Rękaw ochronny siłownika przechyłu
- Dostosowany kolor
- Boczna wymiana baterii
- Mini-dźwignie (fingertipy)

MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
20200917