HELI
POLSKA

1-2.5 t

Elektryczny wózek widłowy
Seria G



www.helipolska.pl

G 1-2.5 t







Doskonała widoczność

- Kompaktowa konstrukcja masztu poprawia widoczność kierowcy o 6%
- Kierownica o średnicy 300 mm i odpowiednie umieszczenie wyświetlacza poprawiają widoczność w przód
- Duży łuk dachu ustawiony pod odpowiednim kątem poprawiają widoczność w górę

Lepsza stabilność i bezpieczeństwo

- Oś napędowa nowego typu i obniżony prześwit. Stabilność wózka poprawiona o 4,9%
- Wysokie ustawienie tylnej osi poprawia stabilność poprzeczną o 2,1%
- Przestrzeń nad głową kierowcy powiększona o 50 mm dzięki podniesieniu dachu i obniżeniu wysokości fotela
- Bezpieczeństwo oraz komfort pracy operatora poprawiono dzięki zwiększeniu przestrzeni na nogi oraz schowaniu siłownika przechyłu pod podłogę
- Funkcja wyboru różnych prędkości pozwala dostosować się do warunków i otoczenia
- Standardowa konfiguracja lamp ostrzegawczych oraz automatyczne hamowanie przy skręcie poprawiają bezpieczeństwo wózka
- Boczna wymiana baterii jako wyposażenie opcjonalne
- Specjalne konstrukcje osłony bocznej i klatki ochronnej operatora usprawniają montaż i demontaż





Wysokie osiągi i oszczędność energii

- Poprawa wydajności podnoszenia o 21%
- Poprawa wydajności podjazdów i jazdy odpowiednio o 20% i 7%
- Minimalny promień skrętu wynosi 1800 mm (1–1,8 t), 2000 mm (2 t) oraz 2020 mm (2,5 t), co przekłada się na dobre właściwości jezdne
- Ponad 10% oszczędność energii podczas jazdy
- Lampy LED pozwalają oszczędzać ponad 80% energii
- Jazda na jednym ładowaniu dłuższa o ok. 30 minut

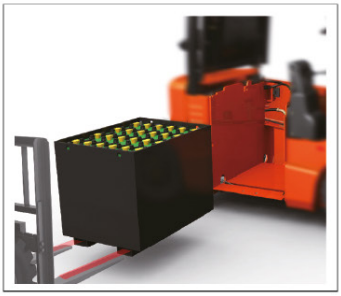
Wygoda eksploatacji i cicha praca

- Podniesienie układ kierownicy i zwiększenie przestrzeni wokół stóp kierowcy o 190 mm poprawia komfort pracy
- Uchwyt do jazdy tyłem wyposażony w klakson zapewnia stabilną pozycję siedzącą oraz wygodę i bezpieczeństwo podczas cofania
- Amortyzator masztu i amortyzator osi tylnej znacznie poprawiają wygodę obsługi
- Zapadkowy mechanizm hamulca postojowego zwiększa komfort jazdy
- Duży uchwyt do wsiadania i wysiadania

Boczna wymiana baterii ułożonej na rolkach



Boczna wymiana baterii przy użyciu wózka widłowego





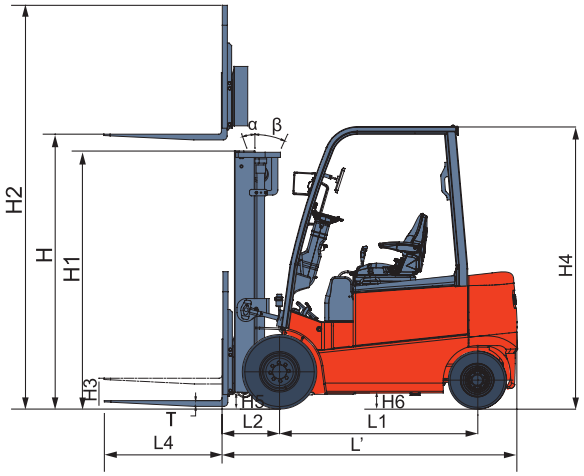


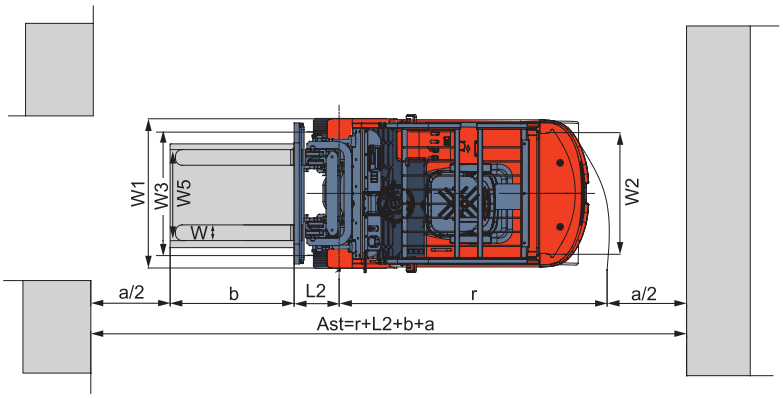
G 1-2.5 t

DANE PRODUCENTA I PARAMETRY				
1. OGÓLNE				
1.1	Producent			
1.2	Model		CPD10	CPD
1.3	Typ		GC1/GC2(P)	GC1/G
1.4	Udźwig nominalny	Q (kg)	1000	150
1.5	Środek ciężkości	c (mm)	500	50
1.6	Rodzaj zasilania		Bateria	Bate
1.7	Pozycja operatora		Siedząca	Sied
1.8	Rozstaw osi	L1 (mm)	1380	138
2. KOŁA I OPONY				
2.1	Rodzaj ogumienia		Pneumatyczne	Pneuma
2.2	Liczba kół (przód/tył)		2/2	2/
2.3	Rozstaw osi kół przednich	W3 (mm)	910	91
2.4	Rozstaw osi kół tylnych	W2 (mm)	920	92
2.5	Rozmiar opon, przód		6.00-9-10PR	6.00-9
2.6	Rozmiar opon, tył		16x6-8-10PR	16x6-8
3. WYMIARY				
3.1	Odległość środka osi przedniej do czoła wideł	L2 (mm)	390	39
3.2	Kąt przechyłu masztu, przód/tył	α/ß (°)	6/8	6/
3.3	Wysokość z opuszczonym masztem	H1 (mm)	1985	198
3.4	Wysokość wolnego skoku wideł	H3 (mm)	155	15
3.5	Standardowa wysokość podnoszenia	H (mm)	3000	300
3.6	Całkowita wysokość wysuniętego masztu	H2 (mm)	4030	403
3.7	Wysokość osłony górnej	H4 (mm)	2130	213
3.8	Rozmiar wideł gr. x szer. x dł.	TxWxL4 (mm)	32x100x770	35x100
3.9	Karetka ISO 2328, klasa/typ A, B4		2A	2A
3.10	Długość wózka (bez wideł)	L' (mm)	2070	207
3.11	Szerokość wózka	W1 (mm)	1086	108
3.12	Promień skrętu	r (mm)	1750	175
3.13	Prześwit między masztem a nawierzchnią	H5 (mm)	90	90
3.14	Prześwit między połową rozstawu osi a nawierzchnią (z obciążeniem)	H6 (mm)	95	95
3.15	Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego (paleta 1000x1000 mm odstęp 200 mm)	Ast (mm)	3340	334
3.16	Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego (paleta 1200x1200 mm odstęp 200 mm)	Ast (mm)	3540	354
3.17	Boczna regulacja wideł (na zewnątrz wideł) maks./min.	W5 (mm)	960/200	960/
4. OSIĄGI				
4.1	Prędkość jazdy, z obciążeniem / bez obciążenia	km/h	15/16	15/
4.2	Prędkość podnoszenia, z obciążeniem / bez obciążenia	m/s	0.29/0.45	0.27/
4.3	Prędkość opuszczania, z obciążeniem / bez obciążenia	m/s	0.50/0.40	0.50/
4.4	Zdolność pokonywania wzniesień (z obciążeniem)	%	24	2
4.5	Maks siła uciągu (z obciążeniem)	N	11000	125
4.6	Czas przyspieszenia (10 m) z obciążeniem/ bez obciążenia	N	5.0/4.4	5.2/
5. WAGA				
5.1	Masa całkowita (z baterią / bez baterii)	kg	2920/2240	3030/
5.2	Nacisk na oś, bez obciążenia, przód/tył	kg	1508/1412	1505/
5.3	Nacisk na oś, z obciążeniem, przód/tył	kg	3150/770	4005
6. BATERIA				
6.1	Napięcie/pojemność baterii K5	V/Ah	48/400(max600)	48/480(m
6.2	Waga baterii	kg	680(600-1000)	790(720
6.3	Bateria, norma DIN	kg	43531A	435
7. SILNIK I STEROWNIK				
7.1	Moc silnika jazdy 60 min	kW	8.2	8.
7.2	Moc silnika podnoszenia – s3 15%	kW	7.5	7.5
7.3	Moduł sterowania silnikiem jazdy		MOSFET/AC	MOSF
7.4	Moduł sterowania silnikiem podnoszenia		MOSFET/DC	MOSF
7.5	Hamulec roboczy/postojowy		Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrau mecha
7.6	Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	Mpa	14.5	14

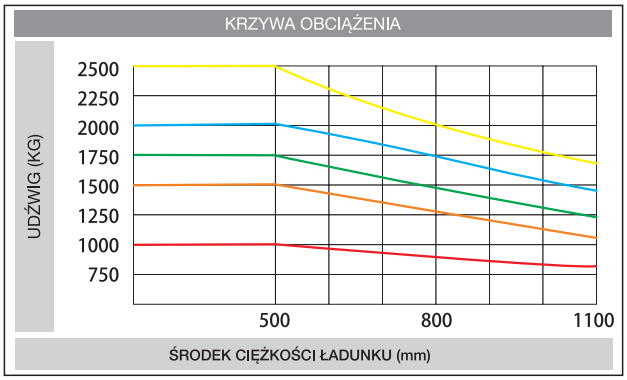
W przypadku baterii wyjmowanej z boku jej pojemność wynosi 600 Ah.
(P) Boczna wymiana baterii.
Numer konfiguracji: 1 – sterownik CURTIS, 2 – sterownik ZAPI, 3 – sterownik INMOTION

				HELI				
D15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25
C2(P)	GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/GD2/GD3(P)
00	1750	2000	2500	1000	1500	1750	2000	2500
00	500	500	500	500	500	500	500	500
eria	Bateria	Bateria	Bateria	Bateria	Bateria	Bateria	Bateria	Bateria
ząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca
80	1380	1550	1550	1380	1380	1380	1550	1550
atyczne	SE/Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
10	910	960	960	910	910	910	960	960
20	920	950	950	920	920	920	950	950
-10PR	6.00-9	23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9	23x9-10-16PR	23x9-10-16PR
-10PR	16x6-8-10PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR
90	390	434	434	390	390	390	434	434
/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8
85	1985	1995	1995	1985	1985	1985	1995	1995
55	155	140	140	155	155	155	140	140
00	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
30	4030	4042	4042	4030	4030	4030	4042	4042
80	2130	2150	2150	2130	2130	2130	2150	2150
0x920	35x 100x920	40 x122 x920	40x 122 x1070	32x100x770	35x100x920	35x100x920	40x122x920	40x 122 x1070
A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
70	2070	2285	2295	2070	2070	2070	2285	2295
86	1086	1185	1185	1086	1086	1086	1185	1185
50	1750	2000	2020	1750	1750	1750	2000	2020
0	80	110	110	90	90	80	110	110
5	90	115	115	95	95	90	115	115
40	3340	3635	3725	3340	3340	3340	3635	3725
40	3540	3835	3855	3540	3540	3540	3835	3855
200	960/200	1030/244	1030/244	960/200	960/200	960/200	1030/244	1030/244
/16	15/16	14.5/15	14.5/15	15/16	15/16	15/16	14.5/15	14.5/15
0.45	0.28/0.53	0.28/0.49	0.26/0.49	0.41/0.60	0.40/0.60	0.38/0.60	0.35/0.51	0.33/0.51
/0.40	0.50/0.40	0.49/0.41	0.49/0.41	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.49/0.41	0.49/0.41
2	20	22	20	24	22	20	22	20
00	12500	16000	16500	11000	12500	12500	16000	16500
4.5	5.2/4.6	4.6/4.4	4.8/4.6	5.0/4.4	5.2/4.5	5.2/4.6	4.6/4.4	4.8/4.6
/2240	3220/2430	4060/3060	4250/3250	2920/2240	3030/2240	3220/2430	4160/3060	4350/3250
/1525	1493/1727	1860/2200	2000/2250	1508/1412	1505/1525	1493/1727	1900/2260	2000/2350
5/525	4372/598	5270/790	5930/820	3150/770	4005/525	4372/598	5300/860	5950/900
max600)	48/480(max600)	48/600(max600)	48/600(max600)	48/400(max600)	48/480(max600)	48/480(max600)	48/700Q) (max600)	48/700Q(max600)
0-1000)	790(720-1000)	1000(950-1300)	1000(950-1300)	680(600-1000)	790(720-1000)	790(720-1000)	1100(950-1300)	1100(950-1300)
31A	43531A	43531A	43531A	43531A	43531A	43531A	43531A	43531A
2	8.2	11.5	11.5	8.2	8.2	8.2	11.5	11.5
5	8.6	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	15	15
ET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
ET/DC	MOSFET/DC	MOSFET/DC	MOSFET/DC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
liczno-niczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny
.5	17.5	17.5	17.5	14.5	14.5	17.5	17.5	17.5





Ast: Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego
a: Zapas bezpieczeństwa 200mm
b: Długość ładunku



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25

INFORMACJA: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł do środka ciężkości standardowego ładunku (sześcianu o krawędzi długości 1000 mm). W przypadku pochylenia masztu do przodu, stosowania niestandardowych wideł lub transportu ładunków gabarytowych udźwig jest mniejszy. Z wykresu można odczytać udźwig masztu standardowego dla różnych środków ciężkości ładunku.

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500mm) (kg)					Wysokość przy opuszczonym maszcie (mm)		Ciężar roboczy (kg)							Kąt przechyłu (°) α/ß
		1t	1.5t	1.8t	2t	2.5t	1-1.8t	2-2.5t	1t	1.5t	1.8t	2t(GC)	2t(GD)	2.5t(GC)	2.5t(GD)	
M200	2000	1000	1500	1750	2000	2500	1485	1495	2857	2967	3157	3970	4070	4160	4260	6/8
M250	2500	1000	1500	1750	2000	2500	1735	1745	2888	2998	3188	4014	4114	4204	4304	6/8
M300	3000	1000	1500	1750	2000	2500	1985	1995	2920	3030	3220	4060	4160	4250	4350	6/8
M330	3300	1000	1500	1750	2000	2500	2135	2145	2940	3050	3240	4086	4186	4276	4376	6/8
M350	3500	1000	1500	1750	2000	2500	2235	2245	2953	3063	3253	4104	4204	4294	4394	6/8
M370	3700	1000	1500	1750	2000	2500	2335	2345	2965	3075	3265	4122	4222	4312	44 12	6 /8
M400	4000	1000	1500	1750	2000	2500	2535	2545	3014	3124	3314	4182	4282	4372	4472	6/5
M425	4250	1000	1500	1750	2000	2500	2660	2670	3030	3140	3330	4205	4305	4395	4495	6/5
M450	4500	1000	1400	1600	1900	2300	2785	2795	3046	3156	3346	4228	4328	4418	4518	6/5
M500	5000	1000	1200	1350	1800	1950 *2050	3035	3045	3079	3189	3379	4273	4373	4463	4563	6/5 *6/5
M550	5500	900	1100	1200 *1500	1400	1550 *1950	3335	3345	3140	3250	3440	4351	4451	4541	4641	3/3 *3/5
M600	6000	800 *1000	800 *1150	850 *1400	950 *1500	1100 *1800	3585	3595	3172	3282	3472	4397	4497	4587	4687	3/3 *3/5

INFORMACJA: (1)* dotyczy udźwigu znamionowego z szerokimi oponami;

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

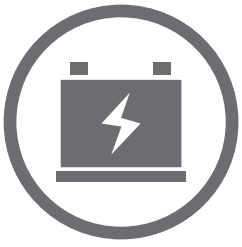
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500mm) (kg)					Wysokość przy opuszczonym maszcie (mm)				Ciężar roboczy (kg)							Kąt przechyłu (°) α/ß
		1t	1.5t	1.8t	2t	2.5t	1-1.8t	2-2.5t	1-1.8t	2-2.5t	1t	1.5t	1.8t	2t(GC)	2t(GD)	2.5t(GC)	2.5t(GD)	
ZM200	2000	1000	1500	1750	2000	2500	1485	1495	478	447	2900	3010	3200	3980	4080	4170	4270	6/8
ZM250	2500	1000	1500	1750	2000	2500	1735	1745	728	697	2932	3042	3232	4026	4126	4216	4316	6/8
ZM300	3000	1000	1500	1750	2000	2500	1985	1995	978	947	2966	3076	3266	4075	4175	4265	4365	6/8
ZM330	3300	1000	1500	1750	2000	2500	2135	2145	1128	1097	2988	3098	3288	4104	4204	4294	4394	6/8
ZM350	3500	1000	1500	1750	2000	2500	2235	2245	1228	1197	3003	3113	3303	4123	4223	4313	4413	6/8
ZM370	3700	1000	1500	1750	2000	2500	2335	2345	1328	1297	3015	3125	3315	4142	4242	4332	4432	6/8
ZM400	4000	1000	1500	1750	2000	2500	2535	2545	1528	1497	3063	3173	3363	4205	4305	4395	4495	6/5
ZM425	4250	1000	1500	1750	2000	2500	2660	2670	1653	1622	3082	3192	3382	4229	4329	4419	4519	6/5
ZM450	4500	1000	1400	1600	1900	2300	2785	2795	1778	1747	3101	3211	3401	4254	4354	4444	4544	6/5
ZM500	5000	1000	1200	1350	1800	1950 *2050	3035	3045	2028	1997	3135	3245	3435	4302	4402	4492	4592	6/5 *6/5
ZM550	5500	900	1100	1200 *1500	1400	1550 *1950	3335	3345	2328	2297	3196	3306	3496	4384	4484	4574	4674	3/3 *3/5
ZM600	6000	800 *1000	800 *1150	850 *1400	950 *1500	1100 *1800	3585	3595	2578	2547	3230	3340	3530	4433	4533	4623	4723	3/3 *3/5

INFORMACJA: (1)* dotyczy udźwigu znamionowego z szerokimi oponami;
(2) 1–1,8 t wolny skok wyższy o 365 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(3) 2–2,5 t wolny skok wyższy o 397 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(4) 2–2,5 t wolny skok wyższy o 397 mm bez kraty ochronnej ładunku;

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500mm) (kg)					Wysokość przy opuszczonym maszcie (mm)				Ciężar roboczy (kg)							Kąt przechyłu (°) α/ß
		1t	1.5t	1.8t	2t	2.5t	1-1.8t	2-2.5t	1-1.8t	2-2.5t	1t	1.5t	1.8t	2t(GC)	2t(GD)	2.5t(GC)	2.5t(GD)	
ZSM360	3600	1000	1500	1750	2000	2500	1780	1795	770	774	3014	3124	3314	4217	4317	4407	4507	6/8
ZSM400	4000	1000	1500	1750	2000	2500	1915	1920	905	900	3038	3148	3338	4252	4352	4442	4542	6/5
ZSM435	4350	1000	1450	1650	2000	2450	2030	2045	1020	1024	3062	3172	3362	4287	4387	4477	4577	6/5
ZSM450	4500	1000	1400	1600	2000	2300	2080	2095	1070	1074	3073	3183	3373	4301	4401	4491	4591	6/5
ZSM470	4700	1000	1350	1550	2000	2200	2150	2160	1140	1140	3089	3199	3389	4319	4419	4509	4609	6/5
ZSM480	4800	1000	1300	1500	1900	2050	2180	2195	1170	1174	3097	3207	3397	4329	4429	4519	4619	6/5
ZSM500	5000	1000	1200	1300	1800	1950 *2050	2280	2295	1270	1274	3118	3228	3418	4357	4457	4547	4647	6/5 *6/5
ZSM540	5400	1000	1000	1050 *1400	1400	1550 *1950	2405	2420	1395	1400	3143	3253	3443	4399	4499	4589	4689	3/3 *3/5
ZSM600	6000	700 *1000	750 *1100	750 *1300	950 *1500	1100 *1800	2630	2645	1620	1624	3215	3325	3515	4462	4562	4652	4752	3/3 *3/5
ZSM650	6500	550 *1000	600 *1050	600 *1100	700 *1400	800 *1600	2830	2835	1820	1814	3253	3363	3553	4495	4595	4685	4785	3/3 *3/5
ZSM700	7000	*900	*950	*950	300 *1100	400 *1200	3015	3105	2005	2084	3292	3402	3592	4550	4650	4740	4840	3/3 *3/5

INFORMACJA: (1)* dotyczy udźwigu znamionowego z szerokimi oponami;
(2)1–1,8 t wolny skok wyższy o 480 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(3)1-1,8 t wolny skok wyższy o 400 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(4) 2–2,5 t wolny skok wyższy o 451 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(5) 2–2,5 t wolny skok wyższy o 401 mm bez kraty ochronnej ładunku



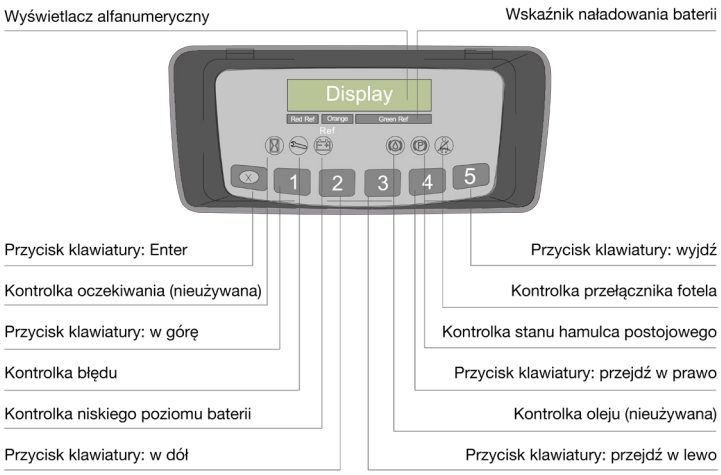
ODZYSKIWANIE ENERGII

Dzięki zastosowaniu doskonałego systemu skrętu rozpoznającego obciążenie i technologii kontroli zużycia energii elektrycznej wózek jest energooszczędny, a czas pracy na baterii wzrósł o 15%

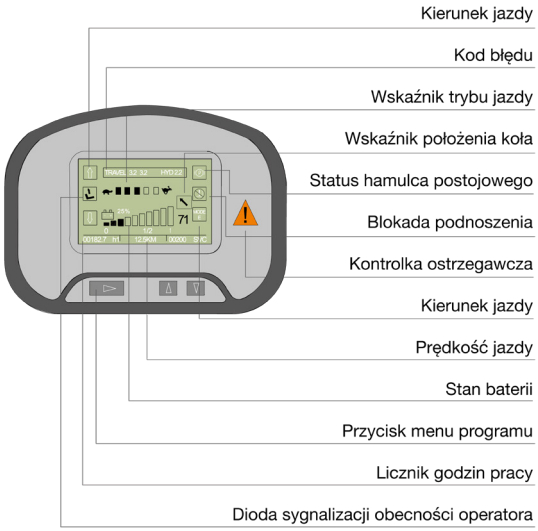


15%

Niezawodny, specjalnie zaprojektowany wyświetlacz



Wyświetlacz ZAPI
Wyświetlacz Inmotion



Wyświetlacz CURTIS

Konfiguracja standardowa

- Standardowy maszt zapewniający szerokie pole widzenia
- Standardowa karetka klasy II/III
- Krata ochronna ładunku
- Bateria i prostownik
- Standardowy fotel
- Klatka ochronna operatora
- Osłona przeciwdeszczowa klatki ochronnej operatora
- Opony pneumatyczne
- Hak holowniczy
- Wyświetlacz zintegrowany LCD
- Lampa górna
- Lampa sygnałowa LED
- Uchwyt do jazdy tyłem z przyciskiem sygnału dźwiękowego

Wyposażenie opcjonalne

- Maszt triplex z pełnym wolnym skokiem
- Maszt duplex z pełnym wolnym skokiem
- Szeroka karetka
- Długie widły
- Przedłużki wideł
- Pełne opony
- Opony podwójne przód
- Światło ostrzegawcze
- Światło robocze tylne
- Osłona siłownika przechyłu/skrętu
- Przesuw boczny wideł

MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
20210531