HELI
POLSKA

CPD 20/25/30/35

2-3.5t
Elektryczny wózek widłowy z baterią litowo-jonową

W ILOŚCI PRODUKOWANYCH WÓZKÓW
NR 1
NA ŚWIECIE

Seria G2

LI ION

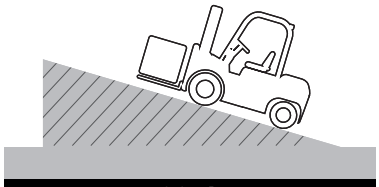
www.helipolska.pl

Niestraszne mu najtrudniejsze zadania,
nowa seria elektrycznych wózków
widłowych HELI z baterią litowo-jonową,
Twój najlepszy wybór.

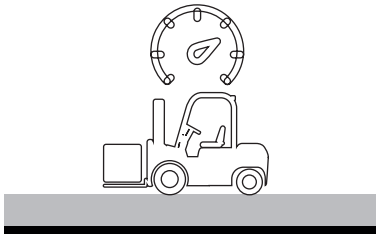
HELI
POLSKA

Świetne osiągi, wysoka wydajność

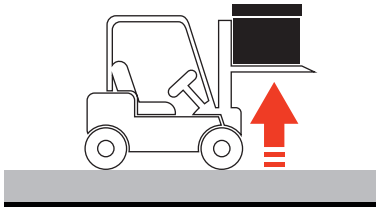
Dostępne są trzy konfiguracje wózka: S, M i H. Szczególnie konfiguracje M i H wykazują wszechstronną wydajność pozostawiając w tyle wózki spalinowe.



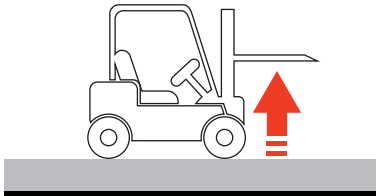
22%
Zdolność do pokonywania wzniesień z obciążeniem



19–20 km/h
Prędkość jazdy



0,48 m/s
Prędkość podnoszenia z obciążeniem

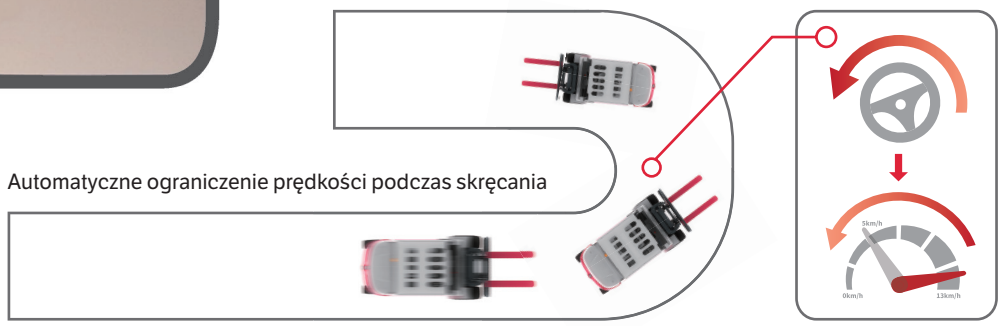


0,6 m/s
Prędkość podnoszenia bez obciążenia

Informacja: podane dane dotyczą modelu CPD30-GB2Li-H. Dane dla pozostałych wózków znajdują się w tabeli z parametrami technicznymi.

Inteligentne i bezpieczne rozwiązania, wygoda użytkowania

- Zwalnianie na zakrętach: Automatyczne zwalnianie podczas skręcania wózkiem zapewnia maksymalne bezpieczeństwo dla operatora;
- Zintegrowany wyświetlacz zapewnia podstawowe informacje o pracy wózka;
- Trzy tryby pracy: Możliwość doboru prędkości do warunków roboczych w celu poprawy wydajności pracy;
- Uchwyt do jazdy tyłem z przyciskiem klaksonu poprawia bezpieczeństwo cofania;
- Automatyczne podgrzewanie baterii litowej przy niskich temperaturach oraz doskonałe osiągi w niskich temperaturach



Automatyczne ograniczenie prędkości podczas skręcania

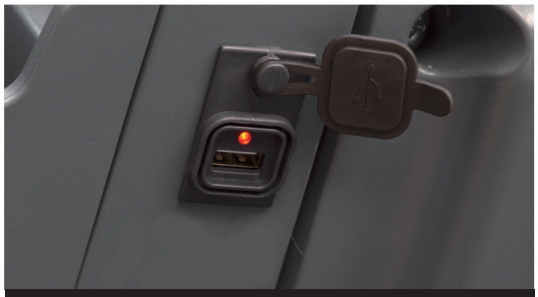
Poprawiona ergonomia, lepszy komfort jazdy

Szerokie wejście i duża przestrzeń na nogi poprawiają wygodę pracy

Nowy rodzaj mechanizmu zapadkowego hamulca postojowego wymaga użycia siły mniejszej o 17%

Łatwy dostęp do zbiornika płynu hamulcowego, usprawnia obsługę wózka

- Kompaktowa budowa i mały promień skrętu zapewniają możliwość pracy w wąskich korytarzach roboczych.
- Poprawiony maszt i duża łukowata osłona górna o zoptymalizowanym kącie, powiększa pole widzenia kierowcy

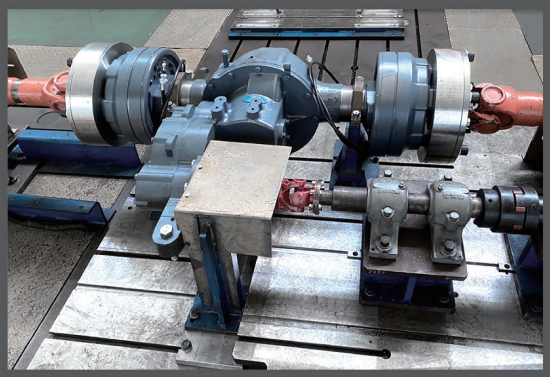


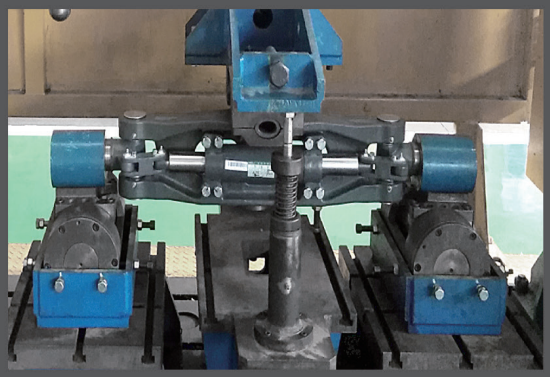
Gniazdo USB

Przestronna i komfortowa przestrzeń dla operatora

Wysoka jakość i niezawodność

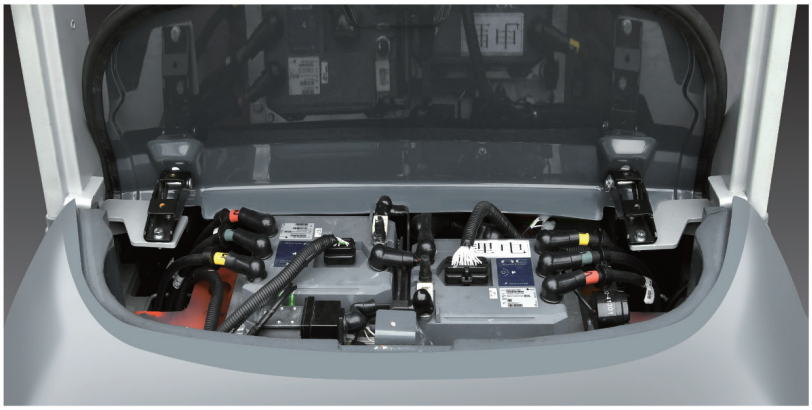
Zintegrowana odlewana oś napędowa i wzmocniona odlewana oś skrętna to rozwiązania sprawdzone na rynku. Zoptymalizowano siły działające na maszt, co poprawia ogólne osiągi i skutecznie dba o bezpieczeństwo pracy.

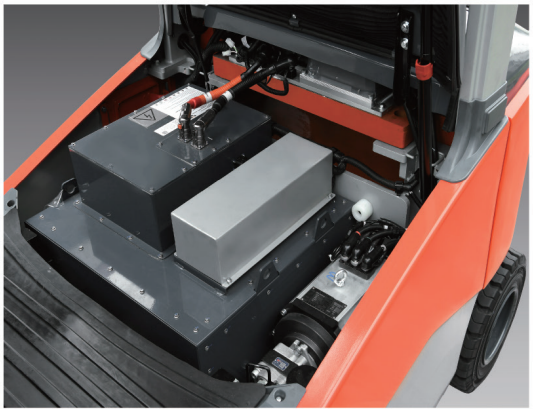




Łatwy dostęp do najważniejszych komponentów, łatwa konserwacja

Komponenty elektryczne są schowane w łatwo dostępnej przestrzeni za baterią litowo-jonową, co ułatwia obsługę codzienną i ogranicza koszty serwisu.





Przetestowany w ekstremalnych warunkach

Klasa odporności na wodę IPX4: uruchomiony pojazd testowany podczas 15-minutowej (5m³ wody) próby deszczu - wózek kontynuuje pracę bez żadnych zakłóceń oraz błędów.

Po dziesięciominutowym brodzeniu w wodzie pojazd pracuje bez awarii. (Głębokość wody 200 mm).

Wózek testowany w chłodni przez 6 godzin przy temperaturze -20°, a następnie pozostawiony przez kolejne 12 godzin.

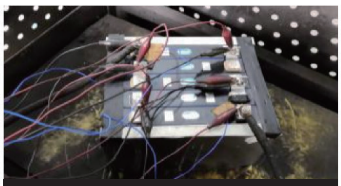
Wózek świetnie radzi sobie z nierównymi drogami.

Zalety baterii litowo-jonowej

Próba zanurzenia w wodzie morskiej

Próba zgniecenia

Próba wysokiej temperatury



Próba przeładowania

Próba w skrajnie niskich temperaturach

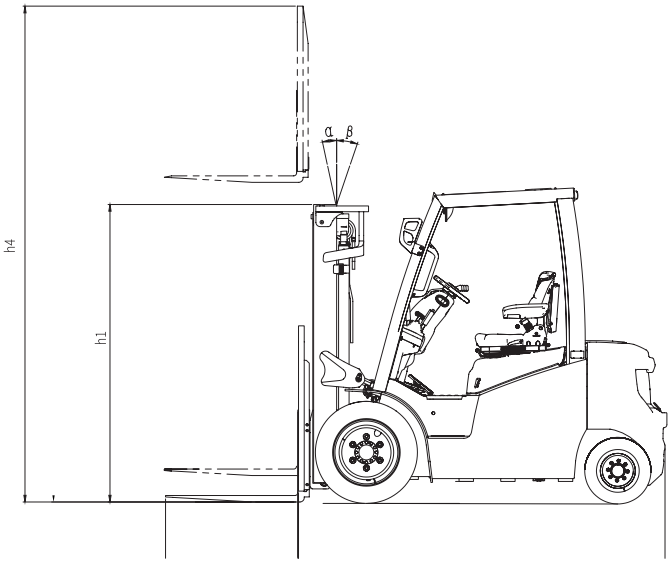
Próba w skrajnie wysokich temperaturach

Próba upadku

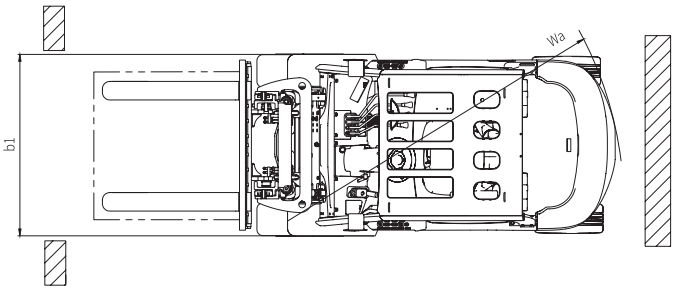
Próba zwarcia

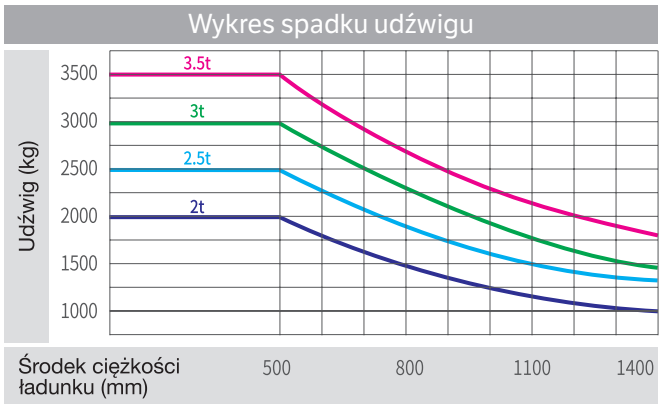
- W wózku zastosowano najwyższej jakości baterię litowo-jonową;
- Do budowy zastosowanej baterii litowo-jonowej wykorzystano podzespoły dobrze odprowadzające ciepło;
- Szybkie ładowanie: umożliwia praktycznie nieprzerwane użytkowanie pojazdu dzięki ładowaniu nawet w dwie godziny;
- Wysoki poziom wydajności i bezpieczeństwa: Sprawność ładowania i rozładowywania osiąga 98%;
- Funkcja podgrzewania baterii w standardzie, pozwala na normalną pracę w niskich temperaturach otoczenia;
- Długa żywotność: przy normalnych cyklach ładowania i rozładowania żywotność wynosi ponad 3000 cykli lub pięć lat, a dostępna pojemność po tym czasie przewyższa 75%;
- Bezobsługowość: bateria nie wymaga obsługi codziennej ani konserwacji;
- Ekologiczna i czysta: żadnych zanieczyszczeń ani emisji.

PARAMETRY TECHNICZNE						
1. CHARAKTERYSTYKA						
1.1	Producent		HELI			
1.2	Model		CPD20	CPD25	CPD20	CPD25
1.3	Typ		GB2LI-H	GB2LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB
1.4	Udźwig nominalny	Q (kg)	2000	2500	2000	2500
1.5	Środek ciężkości	c (mm)	500			
2. WAGA						
2.1	Masa całkowita (z baterią / bez baterii)	kg	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/374
3. OPONY						
3.1	Rodzaj opon		Pneumatyczne			
3.2	Rozmiar opon przód		7.00-12-14PR			
3.3	Rozmiar opon tył		18X7-8-14PR			
4. WYMIARY						
4.1	Wysokość z opuszczonym masztem	h1 (mm)	2000	2000	2000	2000
4.2	Całkowita wysokość wysuniętego masztu	h4 (mm)	4030			
4.3	Długość całkowita (z widłami)	l1 (mm)	3352	3502	3352	3502
4.4	Długość całkowita (bez wideł)	l2 (mm)	2432	2432	2432	2432
4.5	Szerokość całkowita	b1 (mm)	1160			
4.6	Min. zewnętrzny promień skrętu	Wa (mm)	2070			
5. OSIĄGI						
5.1	Prędkość jazdy (z ładunkiem / bez ładunku)	km/h	19/20		18/19	
5.2	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem / bez ładunku)	m/s	0.49/0.6	0.47/0.6	0.46/0.56	0.44/0.5
5.3	Zdolność do pokonywania wzniesień (z ładunkiem / bez ładunku)	%	25/28	24/28	22/28	20/28
6. BATERIA						
6.1	Napięcie/pojemność baterii	V/Ah	80/271	80/271	80/271	80/271
6.2	Waga baterii	kg	220	220	220	220
6. SILNIK I STEROWNIK						
7.1	Moc silnika jazdy, (S2 – 60 min)	kW	17		16.6	
7.2	Moc silnika podnoszenia (S3 – 15%)	kW	26		25.5	



Ast: Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego
a: Odstęp bezpieczeństwa 200mm
b: Długość ładunku





UWAGA: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł do środka ciężkości standardowego ładunku (sześcianu o krawędzi długości 1000 mm). W przypadku pochylenia masztu do przodu, stosowania niestandardowych wideł lub transportu ładunków gabarytowych udźwig jest mniejszy. Z wykresu można odczytać udźwig masztu standardowego dla różnych środków ciężkości ładunku.

5	CPD20	CPD25	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35
3LI-M	GB3LI-S	GB3LI-S	GB2LI-H	GB2LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S	GB3LI-S
	2000	2500	3000	3500	3000	3500	3000	3500
			500					
40	3570/3350	3860/3740	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650
			Pneumatyczne / opona pełna	Opony pełne	Pneumatyczne / opona pełna	Opony pełne	Pneumatyczne / opona pełna	Opony pełne
			28x9-15-14PR	28x9-15	28x9-15-14PR	28x9-15	28x9-15-14PR	28x9-15
			200/50-10					
	2000	2000	2070	2120	2070	2120	2070	2120
			4217					
	3352	3502	3639	3644	3639	3644	3639	3644
	2432	2432	2569	2574	2569	2574	2569	2574
			1225					
			2215					
	14/15		19/20		18/19		14/15	
56	0.38/0.49	0.35/0.49	0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45
	18/25	16/25	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25
	80/202	80/202	80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272
	220	220	350	350	350	350	350	350
	15		17		16.6		15	
	21		26		25.5		21	

2 – sterownik ZAPI, 3– sterownik Inmotion.

BATERIA LITOWA								
Producent baterii litowo-jonowej	Pengcheng (CATL)				Pengcheng (LISHEN)			
Napięcie/pojemność	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/404Ah	80V/542Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah
2-2,5 model S	○	○	○	—	●	○	○	—
2-2,5 model M	—	●	○	—	—	○	○	—
2-2,5 model H	—	●	○	—	—	○	○	—
3-3,5 model S	—	○	○	○	—	●	○	○
3-3,5 model M	—	—	●	○	—	—	○	○
3-3,5 model H	—	—	●	○	—	—	○	○
Podgrzewanie baterii litowej w niskich temperaturach	●							

INFORMACJA : "●" standa rd ; "○" opcja ; "—" niedostępne

OPCJE KOLORYSTYCZNE (MOŻLIWOŚĆ ZMIANY KOLORU NADWOZIA)			
Model	H	M	S
Konfiguracja standardowa			

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA																		
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość (z opuszczonym masztem) (mm)				Wolny skok (z kratą) (mm)				Ciężar roboczy (kg)				Kąt przechyłu (°) α/ß
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1620	150	150	155	160	3480	3870	4484	4894	6-12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1870	150	150	155	160	3525	3915	4532	4947	6-12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2120	150	150	155	160	3570	3960	4580	5000	6-12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2270	150	150	155	160	3597	3987	4609	5032	6-12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2370	150	150	155	160	3615	4005	4628	5053	6-12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2470	150	150	155	160	3633	4023	4647	5074	6/6
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2670	150	150	155	160	3710	4100	4727	5158	6/6
M425	4250	1950 *2000	2450 *2500	2850 *2900	3300 *3400	2675	2675	2745	2795	150	150	155	160	3733	4123	4751	5184	6/6 *6/12
M450	4500	1900 *1950	2300 *2400	2750 *2850	3150 *3350	2800	2800	2870	2920	150	150	155	160	3755	4145	4775	5211	6/6 *6/12
M500	5000	1800 *1850	2100 *2200	2400 *2800	2850 *2900	3050	3050	3120	3170	150	150	155	160	3800	4190	4823	5264	6/6 *6/6
M550	5500	1450 *1700	1500 *2150	2250 *2650	2350 *2700	3350	3350	3420	3470	150	150	155	160	3895	4285	4921	5368	6/6 *6/6
M600	6000	1050 *1600	1150 *1800	1500 *2200	1650 *2400	3600	3600	3670	3720	150	150	155	160	3940	4330	4969	5421	6/6 *6/6

INFORMACJA: (1) Dotyczy udźwigu znamionowego w przypadku bliźniaczych kół przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 2–3,5 t masę podaną w tabeli należy zwiększyć o 100 kg;

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA																		
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość (z opuszczonym masztem) (mm)				Wolny skok (z kratą) (mm)				Ciężar roboczy (kg)				Kąt przechyłu (°) α/ß
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1620	496	496	340	443	3492	3882	4505	4911	6-12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1870	746	746	590	693	3540	3930	4555	4964	6-12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2120	996	996	840	943	3587	3977	4605	5018	6-12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2270	1146	1146	990	1093	3617	4007	4637	5051	6-12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2370	1246	1246	1090	1193	3635	4025	4657	5072	6-12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2470	1346	1346	1190	1293	3655	4045	4677	5093	6/6
ZM400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2670	1546	1546	1390	1493	3731	4121	4755	5173	6/6
ZM425	4250	1950 *2000	2450 *2500	2850 *2900	3300 *3400	2675	2675	2745	2795	1671	1671	1515	1618	3755	4145	4781	5200	6/6 *6/12
ZM450	4500	1900 *1950	2300 *2400	2750 *2850	3150 *3350	2800	2800	2870	2920	1796	1796	1640	1743	3781	4171	4809	5229	6/6 *6/12
ZM500	5000	1800 *1850	2100 *2200	2400 *2800	2850 *2900	3050	3050	3120	3170	2046	2046	1890	1993	3832	4222	4863	5285	6/6 *6/6
ZM550	5500	1450 *1700	1500 *2150	2250 *2650	2350 *2700	3350	3350	3420	3470	2346	2346	2190	2293	3929	4319	4962	5388	6/6 *6/6
ZM600	6000	1050 *1600	1150 *1800	1500 *2200	1650 *2400	3600	3600	3670	3720	2596	2596	2440	2543	3979	4369	5015	5444	6/6 *6/6

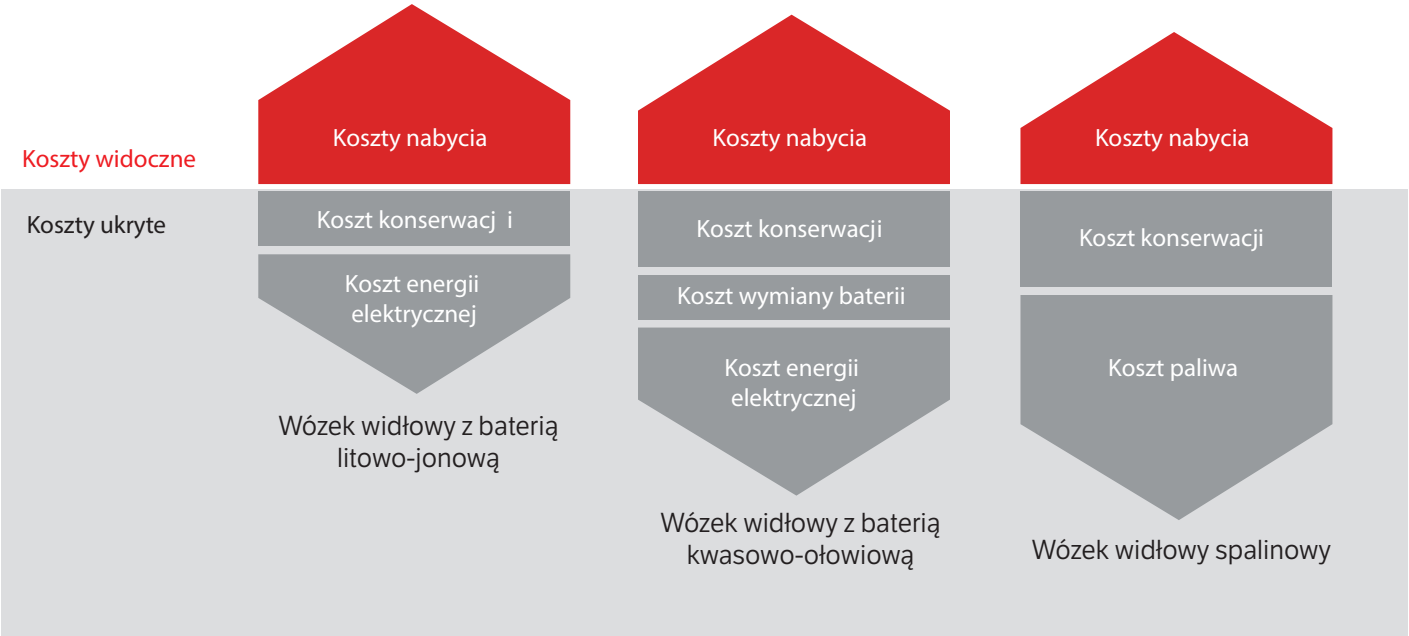
INFORMACJA: (1) Dotyczy udźwigu znamionowego w przypadku bliźniaczych kół przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 2–3,5 t masę podaną w tabeli należy zwiększyć o 100 kg;
(3) 2–2,5 t: wolny skok wyższy o 356 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(4) 3 t: wolny skok wyższy o 520 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(5) 3,5 t: wolny skok wyższy o 426 mm bez kraty ochronnej ładunku;

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA																		
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość (z opuszczonym masztem) (mm)				Wolny skok (z kratą) (mm)				Ciężar roboczy (kg)				Kąt przechyłu (°) α/ß
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3500	1800	1800	1870	1870	796	796	640	690	3714	4104	4723	5109	6/6
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3500	1950	1950	2020	2020	946	946	790	840	3755	4145	4764	5150	6/6
ZSM435	4350	1900 *2000	2400 *2500	2850 *2900	3200 *3350	2050	2050	2120	2120	1046	1046	890	940	3786	4176	4793	5179	6/6 *6/6
ZSM450	4500	1850 *1900	2300 *2350	2700 *2850	3050 *3200	2100	2100	2170	2170	1096	1096	940	990	3799	4189	4808	5194	6/6 *6/6
ZSM470	4700	1800 *1850	2200 *2250	2650 *2800	2900 *2950	2165	2165	2230	2230	1161	1161	1000	1050	3818	4208	4826	5212	6/6 *6/6
ZSM480	4800	1800 *1850	2200 *2250	2600 *2750	2900 *2950	2210	2210	2270	2270	1206	1206	1040	1090	3831	4221	4836	5222	6/6 *6/6
ZSM500	5000	1700 *1800	2100 *2200	2450 *2750	2800 *2900	2300	2300	2370	2370	1296	1296	1140	1190	3834	4244	4863	5249	6/6 *6/6
ZSM540	5400	1450 *1700	1500 *2150	2250 *2650	2300 *2700	2400	2400	2470	2470	1396	1396	1240	1290	3886	4276	4893	5279	6/6 *6/6
ZSM600	6000	1000 *1600	1100 *1800	1400 *2200	1650 *2400	2600	2600	2670	2670	1596	1596	1440	1490	3989	4379	4997	5383	6/6 *6/6
ZSM650	6500	*1450	*1650	*2000	*2200	2800	2800	2870	2870	1796	1796	1640	1690	4045	4435	5052	5438	*6/6
ZSM700	7000	*1150	*1300	*1800	*2000	2975	2975	3045	3045	1971	1971	1815	1865	4095	4485	5102	5488	*3/3
ZSM750	7500	*950	*1050	*1200	*1300	3150	3150	3370	3370	2146	2146	2140	2190	4151	4541	5157	5543	*3/3

Porównanie kosztów eksploatacji

Wózek widłowy z baterią litowo-jonową
vs.
Wózek widłowy z baterią kwasowo-ołowiową
vs.
Wózek widłowy spalinowy

Zalety wózków widłowych HELI z bateriami litowo-jonowymi są wyraźnie widoczne po uwzględnieniu kosztów całego cyklu życia produktu.
W porównaniu do spalinowych wózków widłowych wózki z bateriami litowymi odznaczają się brakiem hałasu, zanieczyszczeń, niewielkimi drganiami i prostotą obsługi.
Z kolei w zestawieniu z wózkami na baterie kwasowo-ołowiowe baterie litowe ładują się szybciej i mogą być ładowane w dowolnym momencie, co sprawdza się przy pracy wielozmianowej.
Ponadto wózki widłowe HELI z bateriami litowo-jonowymi są bezobsługowe, generują koszty zbliżone do zera, a koszt zakupu to często jedyna inwestycja w wózek na lata



INFORMACJA: (1) Dotyczy udźwigu znamionowego w przypadku bliźniaczych kół przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 2–3,5 t masę podaną w tabeli należy zwiększyć o 100 kg;
(3) 2–2,5 t: wolny skok wyższy o 356 mm bez kraty ochronnej ładunku;
(4) 3,5 t: wolny skok wyższy o 426 mm bez kraty ochronnej ładunku;

TABLICA KONFIGURACJI				
1. MODEL		**S**	**M**	**H**
1.1	Automatyczne zwalnianie podczas skręcania	•	•	•
1.2	Uchwyt do jazdy tyłem z przyciskiem sygnału dźwiękowego	•	•	•
1.3	Alarm przekroczenia prędkości (5 km/h)	o	o	o
1.4	Alarm przekroczenia prędkości (8 km/h)	o	o	o
1.5	Alarm przekroczenia prędkości (10 km/h)	o	o	o
1.6	System OPS (jazda, podnoszenie, przechył, osprzęt) (nie obejmuje opuszczania)	•	•	o
1.7	Pełny system OPS	o	o	•
1.8	Czujnik zapięcia pasa	o	o	o
1.9	Zabezpieczenie przed przeciążeniem układu hydraulicznego	•	•	•
1.10	Gaśnica proszkowa (0,5 kg)	o	o	o
1.11	Gaśnica proszkowa (2 kg)	o	o	o
1.12	Sygnał dźwiękowy	•	•	•
1.13	Elektroniczne zwalnianie masztu przy podnoszeniu	-	o	o
1.14	Panoramiczne lusterko wsteczne	•	•	•
1.15	Lusterka wsteczne z dwóch stron i panoramiczne lusterko wsteczne ustawione centralnie	o	o	o
1.16	Czujniki cofania (4 szt.)	o	o	o
1.17	Wizualizacja cofania (kamera i 4 czujniki)	o	o	o
2. WYGODA				
2.1	Fotel kubełkowy	•	•	•
2.2	Amortyzowany fotel z pasem bezpieczeństwa i podłokietnikami	o	o	o
2.3	1 gniazdo USB (5 V / 1 A)	•	•	•
2.4	Sterowane dźwigniami hydraulicznymi	•	•	•
2.5	Sterowanie mini-dźwigniami hydraulicznymi (fingertipy)	-	o	o
2.6	Wentylator	o	o	o
3. OPCJONALNA KLATKA OCHRONNA OPERATORA				
3.1	Wysokość klatki ochronnej operatora zwiększona o 70 mm	o	o	o
3.2	Wysokość klatki ochronnej operatora zmniejszona o 100 mm	o	o	o
3.3	Klatka ochronna operatora z siatką ochronną	o	o	o
3.4	Zwężona klatka ochronna operatora o szerokości 900mm na wysokości 1300mm nad podłożem - do regałów typu drive-in	o	o	o
4. KABINA / SZYBY				
4.1	Kabina zamknięta (z wentylatorem i wycieraczką)	o	o	o
4.2	Ogrzewanie	o	o	o
4.3	Klimatyzacja na górze klatki operatora tylko do chłodzenia (wysokość klatki powiększona o 300 mm)	o	o	o
4.4	Klimatyzacja na górze klatki operatora tylko do chłodzenia i ogrzewania (wysokość klatki powiększona o 300 mm)	o	o	o
4.5	Szyba przednia (z wycieraczką / bez nawiewu)	o	o	o
4.6	Szyba tylna	o	o	o
4.7	Szyba górna	o	o	o
5. OŚWIETLENIE				
5.1	Tylna lampa robocza LED (1 szt.)	o	o	o
5.2	Tylna lampa punktowa LED, czerwona/niebieska typu „bluespot”	o	o	o
5.3	Niebieskie ostrzegawcze listwy oświetleniowe z prawej, lewej i z tyłu - oświetlenie typu „red zone”	o	o	o
5.4	Obrotowy kogut ostrzegawczy lampa LED	•	•	•
5.5	Migający kogut ostrzegawczy lampa LED	o	o	o
5.6	Obrotowy kogut ostrzegawczy LED z sygnałem dźwiękowym	o	o	o
6. POZOSTAŁE				
6.1	Koła pojedyncze	•	•	•
6.2	Koła bliźniacze (przednie) - poszerzona przednia oś	o	o	o
6.3	Osłony siłowników przechyłu i skrętu	o	o	o
6.4	Inteligentny system zarządzania flotą	•	•	•

INFORMACJA: „•” standard; „o” opcja; „-” nie dotyczy

MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
20210315