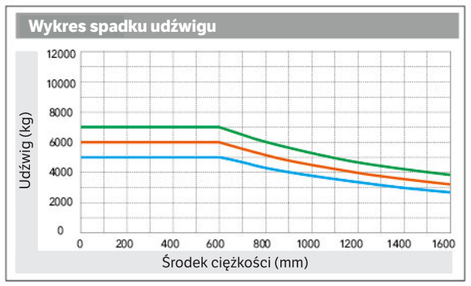
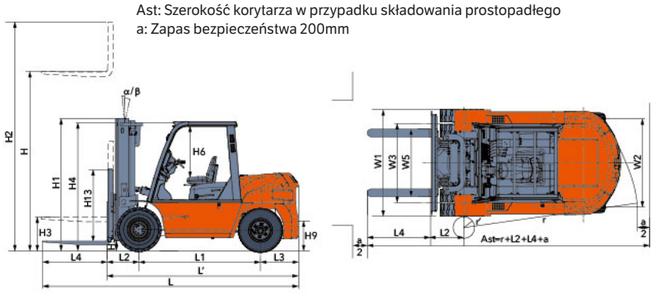
HELI POLSKA

Charakterystyka					
Producent			HELI		
Model			CPCD50-DE2G	CPCD60-DE2G	CPCD70-DE2G
Udźwig nominalny		kg	5000	6000	7000
Środek ciężkości		mm	600		
Rodzaj zasilania			Diesel		
Pozycja operatora			Siedząca		
Opony przednie			8.25-15-14PR		
Wymiary					
Standardowa wysokość podnoszenia	H	mm	3000		
Przechył masztu (w przód/w tył)	α/β	deg	6/12		
Minimalny promień skrętu	Wa	mm	3240	3300	3370
Długość całkowita (z widłami)	L	mm	4710	4790	4840
Szerokość całkowita	W1	mm	2045		
Wysokość całkowita z opuszczonym masztem	H4	mm	2450		
Rozstaw osi	L1	mm	2300		
Rozstaw kół (przednich/tylnych)	W3/W4	mm	1520/1700		
Zwis (przedni/tylny)	L2/L4	mm	590/600	595/675	600/720
Minimalny prześwit	H5	mm	200		
Odległość pomiędzy krawędziami wideł (min/max)	W5	mm	300/1845		
Długość wideł	L3	mm	1220		
Szerokość/grubość wideł	W/T	mm	55/150	60/150	65/150
Wydajność					
Prędkość podnoszenia (z obciążeniem/ bez obciążenia)		mm/s	470/520	430/520	395/520
Prędkość opuszczania		mm/s	Bez ładunku ≥ 300 Z ładunkiem ≤ 600		
Prędkość jazdy (z obciążeniem/ bez obciążenia)		km/h	22/25		
Zdolność pokonywania wzniesień		%	36/19	34/19	33/19
Silnik i skrzynia biegów					
Producent silnika/model			Deutz TCD3.6 L4 (EPA Tier 4F\EU StageV)		
Liczba cylindrów/pojemność skokowa		/L	4/3.6		
Moc znamionowa silnika		kW/rpm	55.4/2200		
Znamionowy moment obrotowy silnika		Nm/rpm	406/1300		
Skrzynia biegów			Inteligentna zmiana biegów		

CPCD50 CPCD60 CPCD70



Ast: Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego
a: Zapas bezpieczeństwa 200mm



MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 tel. 32/411-12-13
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
200515

HELI POLSKA

Wózek czołowy spalinowy 5-7t Seria G

www.helipolska.pl

CECHY WÓZKA

TŁUMIENIE

- Dzięki tłumieniu drgań na mocowaniu klatki ochronnej operatora (kabiny) i poprawionej konstrukcji układu przeniesienia napędu znacznie ograniczono drgania wózka, a przez to zmęczenie operatora.

EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

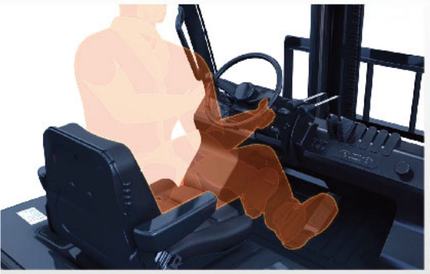
- Lepsze wykorzystanie energii i mniejsze zużycie paliwa dzięki usprawnionemu układowi hydraulicznemu.

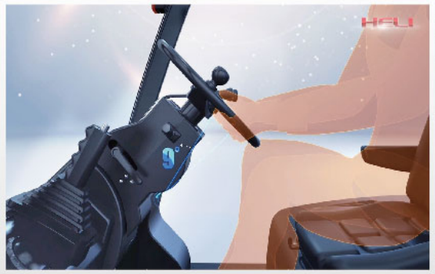
ODPROWADZANIE CIEPŁA

- Układ chłodzenia zapewniający doskonałe odprowadzanie ciepła znacząco poprawia niezawodność i wytrzymałość wielu najważniejszych części, np. układu przeniesienia napędu czy silnika.

NIEZAWODNOŚĆ

- Najważniejsze części, jak rama czy maszt, zaprojektowano analitycznie z pomocą komputerów, aby poprawić ich wytrzymałość i wzmocnić wózek.
- Skupienie się na interakcji człowieka z maszyną poprawiło wygodę pracy, szerokie pole widzenia masztu zwiększyło widoczność, a amortyzacja opuszczania jest wyposażeniem standardowym





INTELIGENTNA ZMIANA BIEGÓW

- Elektrohydrauliczny układ cofania w standardzie poprawia wygodę i łatwość pracy. Unowocześniony i inteligentny układ zmiany biegów zapobiega ruszaniu z drugiego biegu oraz poprawia niezawodność skrzyni biegów.

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

- Niezależna i zintegrowana elektryczna skrzynka sterownicza ogranicza występowanie błędów układu elektrycznego i jest łatwa w konserwacji. Kąt otwarcia maski powiększono do 80° co pomaga w naprawach.

DEUTZ TCD3.6

Równe osiągi

- Silnik wysokoprężny produkcji niemieckiej pierwszej klasy jakości.
- Bezobsługowy układ oczyszczania spalin obejmujący jedynie DOC i DPF obniża koszty konserwacji i poprawia dostępność maszyny.
- Najlepsze osiągi w niskich temperaturach (–30°C z nagrzewnicą DEUTZ) zapewniają niezawodność w wymagających warunkach.

Najlepsze osiągi w swojej klasie

- Układ wtryskowy DEUTZ Common Rail (DCR) oraz elektroniczny sterownik silnika (EMR4) zapewniają maksymalne osiągi silnika przy niskich kosztach paliwa.
- Wysoki moment obrotowy (406 Nm przy 1300 obr./min) – idealny do wózków widłowych.

Oszczędności

- Wymiana oleju co 500 godzin i bezobsługowy układ zaworowy obniżają koszty konserwacji i zwiększają dostępność maszyny.

Czysta moc

- Spełnia wymogi norm emisji Euro V / EPA Tier 4F.
- Gotowy na wymogi normy Euro V.

Rodzaj silnika		Deutz TCD 3,6 L4
Liczba cylindrów, poj. skokowa	/L	4/3,6
Średnica/suw	mm	98/120
Moc/prędkość znamionowa	kW / obr./min	55,4/2300
Maksymalny moment obrotowy / prędkość	Nm / obr./min	406/1300
Minimalne jałowe obroty	obr./min	800
Jednostkowe zużycie paliwa	g/kWh	209
Waga wg DIN 70020 część 7A	kg	350