HELI POLSKA

Konfiguracja		
Części		**Rodzaj konfiguracji**
Inteligentne zabezpieczenia	Skrzynia biegów	●
	Rozdzielacz elektrohydrauliczny	●
	Mokry hamulec na osi napędowej	●
	Inteligentny układ amortyzacji HELI	●
	Hydrauliczny hamulec roboczy	●
	Płynny limit prędkości od 5 km/h do prędkości maksymalnej	●
	OPS - system obecności operatora	●
	Tłoczona klatka ochronna operatora	●
	Zawór samozamykający siłownika przechyłu	●
	Inteligentny i bezpieczny układ sterujący	○
	Inteligentny system do zarządzania flotą	○
	9-calowy podwójny cyklonowy filtr powietrza (z alarmem ciśnienia)	●
	Wyłącznik zasilania	●
	Zbiornik oleju na klucz	●
	Gaśnica (2 kg)	○
Komfort	Mini-dźwignie do sterowania hydrauliką (fingertipy)	●
	Elektrohydrauliczny hamulec postojowy	●
	W pełni amortyzowany fotel operatora	●
	Buforowanie masztu w skrajnych pozycjach	●
	Regulacja kolumny kierownicy	●
	Uchwyt do jazdy tyłem z przyciskiem sygnału dźwiękowego	●
	Gniazdo USB	●
	Hydrauliczny zsynchronizowany układ kierowniczy	○
	Identyfikacja operatora (karta lub hasło)	○
	Wentylator	○
Środowisko	Zgodność z najnowszymi wymogami emisji UE V	●
	Wielotłoczkowa pompa o zmiennej wydajności	●
	Układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia	●
	Wyświetlacz LCD	●

Konfiguracja		
Części		**Rodzaj konfiguracji**
Kabina	Szyba przednia (z wycieraczką)	○
	Szyba tylna	○
	Pełna kabina operatora	○
	Pełna kabina operatora (z ogrzewaniem)	○
	Pełna kabina operatora (z ogrzewaniem i klimatyzacją)	○
	Pełna kabina operatora (z klimatyzacją)	○
Oświetlenie	Oświetlenie LED całego wózka	●
	Tylne lampy robocze LED (2)	○
	Kogut ostrzegawczy (obrotowy)	○
	Kogut ostrzegawczy (obrotowy z sygnałem dźwiękowym)	○
	Tylna lampa ostrzegawcza LED, niebieska- typu "bluespot"	○
Układ podnoszenia	Maszt standardowy	●
	Maszt z pełnym wolnym skokiem (duplex lub triplex)	○
	Dodatkowy osprzęt hydrauliczny	○
	Hydrauliczny pozycjoner wideł (8,5 t – 10 t)	●
	Krata ochronna ładunku (5-7 t)	●
	Dłuższe widły	●
	Szeroka karetka wideł	○
Pozostałe	Śruby metryczne	●
	Śruby calowe	○
	Opony superelastyczne	○
	Opony superelastyczne niebrudzące	○
	Osłona siłownika przechyłu	●
	Osłona siłownika skrętu	●
	Klucz uniwersalny	○
	Dostosowany kolor	○

Informacja: „●" – standard; „○" –wyposażenie opcjonalne; „–" – niedostępne

MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
20210729

HELI POLSKA

CPCD 50/60/70 /85/100

CU1ZG3

Spalinowy wózek widłowy

Seria G3
Euro V

HELI
POLSKA

Moc i pewność siebie dzięki niezawodnym produktom najwyższej jakości.

Elegancki wygląd – doskonałe osiągi

Ekologia i oszczędność

Silnik QSF3.8 marki Cummins zgodny z normą Euro V wyposażono w układ oczyszczania spalin obejmujący DOC, DPF i SCR, aby spełniał najwyższe wymagania norm emisji spalin.

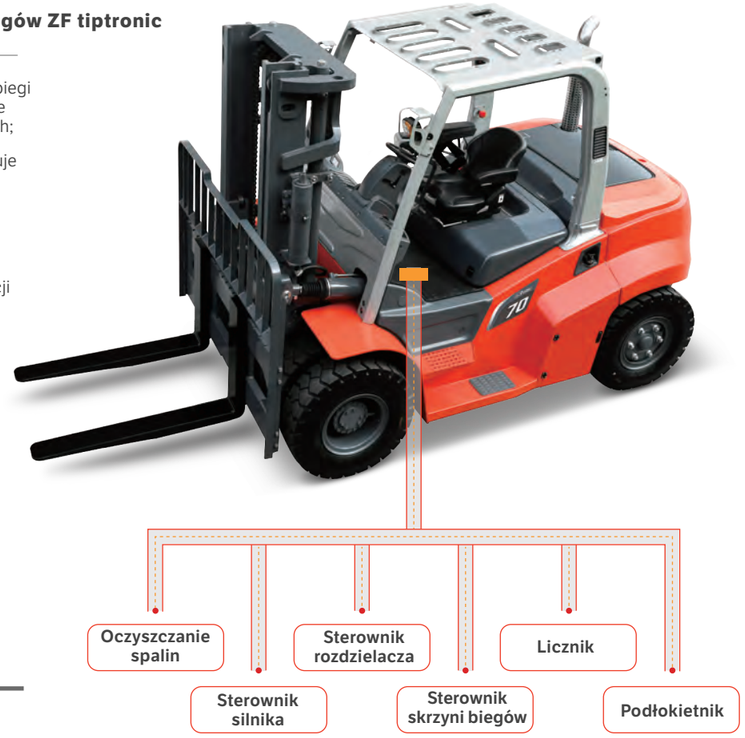
Standardowy układ hydrauliczny DANFOSS o zmiennej wydajności oraz układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia pozwalają oszczędzać energię dzięki niezwykłej wydajności.

Oszczędność energii o 10%

Inteligencja i wygoda

Standardowa konfiguracja skrzyni biegów ZF tiptronic

- Wózek wyposażono w 3 biegi do przodu oraz 3 biegi do tyłu aby operator mógł komfortowo i wydajnie pracować w różnych warunkach środowiskowych;
- Zawór proporcjonalny płynnie i precyzyjnie steruje zmianą biegów, co zwiększa komfort jazdy;
- Możliwość włączenia płynnego limitu prędkości od 5 km/h do prędkości maksymalnej wózka do różnych zastosowań;
- Elektroniczny układ sterowania i funkcja kalibracji sprzęgła skrzyni biegów zapewniają długą żywotność i wydajne działanie dzięki inteligentnej ochronie skrzyni biegów.



Architektura układu elektronicznego oparta na szynie CAN

- Uproszczone wiązki
- Wydajniejsza komunikacja systemu
- Zwiększenie niezawodności poprzez ograniczenie błędów komunikacji

Inteligentny system zarządzania flotą

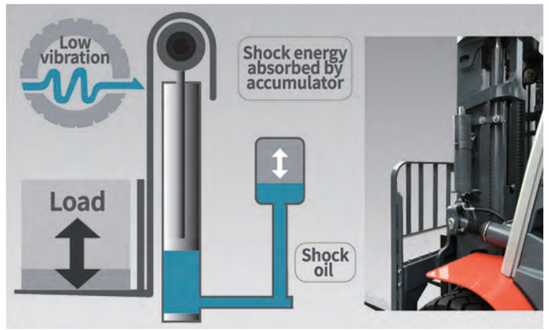
Położenie pojazdu	Zarządzanie pojazdem
Diagnostyka zdalna	Rozpoznawanie tożsamości (opcjonalnie)
Monitoring zdalny	Zarządzanie masą (opcjonalnie)
Przypomnienia o czynnościach konserwacyjnych	Zarządzanie kolizjami (opcjonalnie)
Statystyki	

Inteligentny system amortyzacji w standardzie chroni operatora przed skutkami jazdy po nierównym terenie i poprawia komfort.

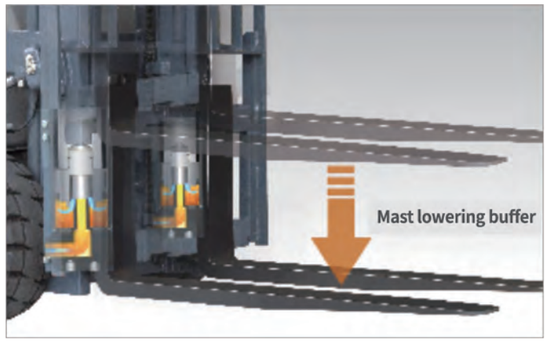
- **Redukcja wstrząsów**
  Podczas jazdy z ładunkiem wstrząsy powodowane przez nierówną nawierzchnię są w znacznej mierze pochłaniane, a drgania ograniczane.

- **Mniejsze drgania i hałas**
  Podczas jazdy z ładunkiem hałas pochodzący od nierównej nawierzchni jest mocno tłumiony.

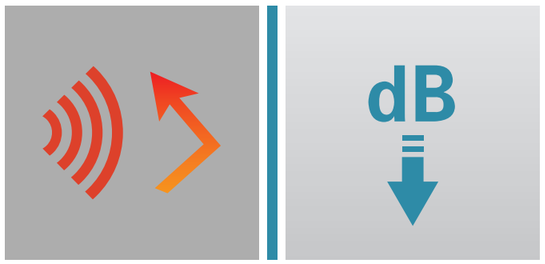
- **Mniejsze zmęczenie operatora**
  Drgania i zmęczenie powodowane bezwładnością przy zatrzymaniu awaryjnym podczas obniżania ładunku można skutecznie ograniczyć, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo pracy.



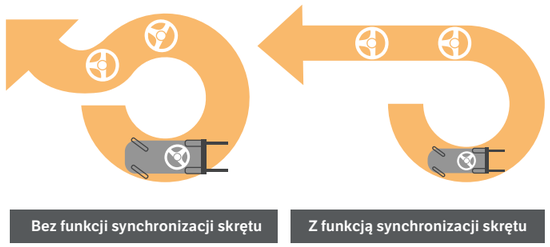
Inteligentny system masztu zmniejsza prędkość opuszczania w skrajnym położeniu.



Wielopunktowa optymalizacja (aktywna redukcja hałasu silnika, skrzyni biegów, osi i pompy oleju hydraulicznego oraz zastosowanie materiałów wygłuszających w całym wózku) zmniejsza hałas podczas pracy.



Synchroniczny hydrauliczny układ skrętny inteligentnie steruje kierownicą i przesunięciem kąta koła, automatycznie prostując koła po skręcie tym samym zapewniając precyzyjne sterowanie i komfortową jazdę (wyposażenie opcjonalne)

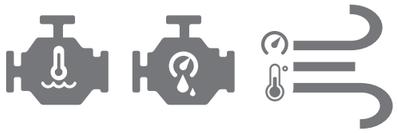


Wózek wyposażono w elektrohydrauliczny hamulec postojowy zapobiegający nieprawidłowej pracy. Uruchamia się go poprzez delikatne dotknięcie przycisku po zatrzymaniu się wózka.

Wózek zaprojektowany z myślą o użytkowniku zapewnia komfort jazdy dzięki podłokietnikowi z mini-dźwigniami (fingertipami) do sterowania hydrauliką, pełnej amortyzacji fotela oraz dużej przestrzeni dla operatora.

Wydajność i bezpieczeństwo

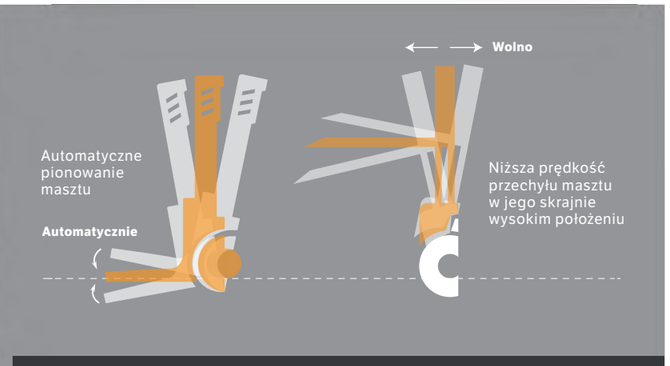
Inteligentne zabezpieczenia skrzyni biegów i silnika zapewniają bezpieczeństwo całego wózka.



Inteligentne zabezpieczenie przed przegrzaniem płynu chłodniczego, niskim ciśnieniem oleju, ciśnieniem dolotowym i temperaturą

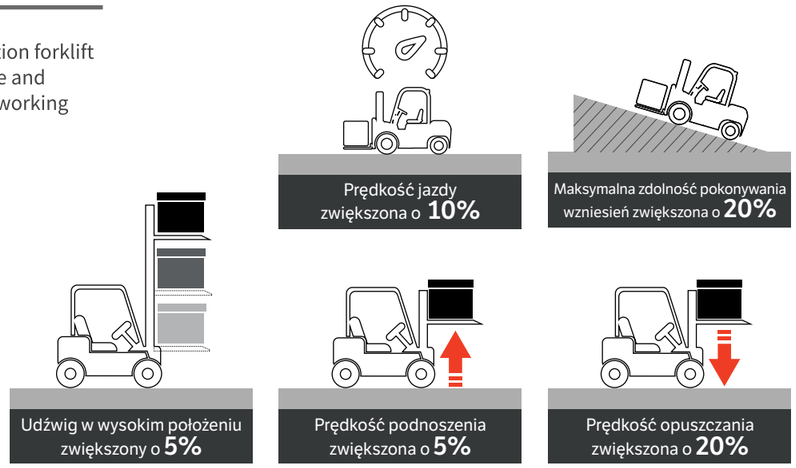
- Układ wykrywania obecności operatora zapobiega zagrożeniom wynikającym z nieprawidłowej obsługi (po opuszczeniu fotela przez kierowcę funkcja jazdy i hydrauliki jest blokowana).
- Przy uruchomionym hamulcu postojowym funkcja jazdy jest blokowana, co poprawia bezpieczeństwo obsługi.
- Zabezpieczenie uruchamiania, układ sterowania mini-dźwigniami hydraulicznymi (fngertipami) oraz blokada ponownego uruchomienia na biegu innym niż neutralny poprawiają bezpieczeństwo pracy.
- Wózek wyposażono w wydajny filtr powietrza z zabezpieczeniem wkładu i alarmem ciśnienia.
- Zoptymalizowane mocowanie jednostki napędowej ogranicza wpływ wstrząsów na zespół napędowy.
- Systemy ostrzegawcze: wizualizacja cofania, lampa ostrzegawcza itp. (wyposażenie opcjonalne).

Tłoczona klatka ochronna operatora o zwiększonej wytrzymałości poprawia bezpieczeństwo pracy.



Inteligentny system kontroli bezpieczeństwa poprawia bezpieczeństwo podczas wysokiego podnoszenia (wyposażenie opcjonalne).

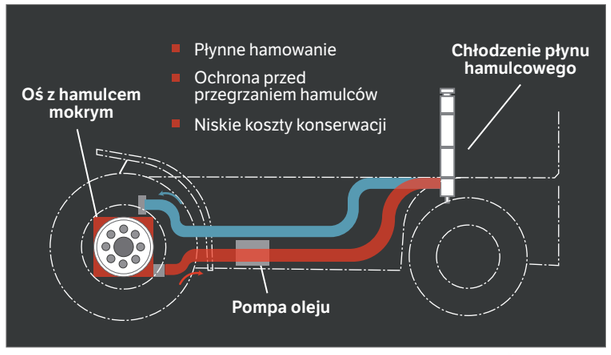
G3 series 5-10t internal combustion forklift truck has improved performance and create higher efficiency at fixed working hours.



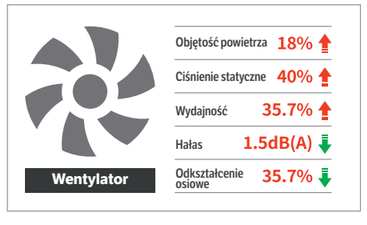
Informacja: dane względem wózka spalinowego 7 t serii G.

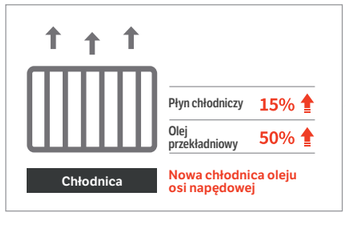
Niezawodna jakość

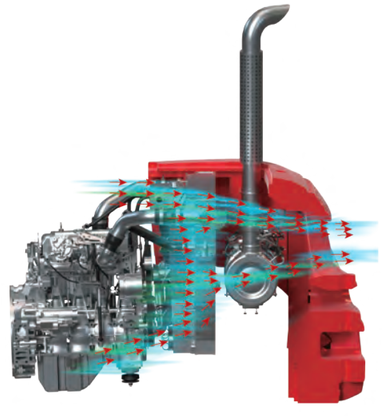
Firma HELI od lat skupia się na badaniach nad niezawodnością wózków, a najbardziej eksploatowane części zostały już dawno zweryfikowane przez rynek. Przed wprowadzeniem do obrotu wózek jest poddawany wymagającym próbom niezawodności. Po wejściu na rynek jego jakość jest monitorowana i weryfikowana, a różnorodne wskaźniki – nieustannie kontrolowane.



- Wspierany komputerowo proces projektowania zapewnia wyższą wytrzymałość elementów konstrukcyjnych.
- Mokry hamulec z wymuszonym chłodzeniem oleju zapewnia stabilność i niezawodność hamowania przy wymagających ładunkach.
- Wydajny układ chłodzenia zapewnia skuteczne odprowadzanie ciepła z całego wózka.







Informacja: dane względem wózka spalinowego serii G 7 t.

Inteligentne zabezpieczenia skrzyni biegów i silnika zapewniają bezpieczeństwo całego wózka.

Próba wydajności osi napędowej

Próba wydajności osi skrętnej

Próba wydajności układu podnoszenia

Próba uderzeniowa klatki ochronnej operatora

Wymagające próby niezawodności najważniejszych części wózka zapewniają ich niezawodność. Ponadprzeciętne wymagania prób wytrzymałościowych i intensywne testy fabryczne całego wózka zapewniają długoterminową niezawodność całego pojazdu.

Efektywna i wygodna konserwacja

Niezwykle długie okresy konserwacji najważniejszych części

Łatwy dostęp do komponentów elektrycznych ułatwia serwis i konserwację.

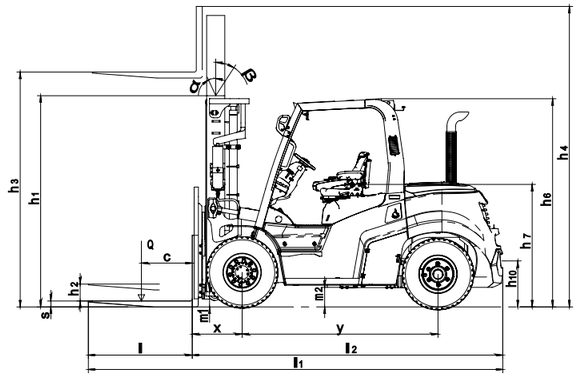
Wyświetlacz LCD informuje operatora o potrzebie konserwacji.

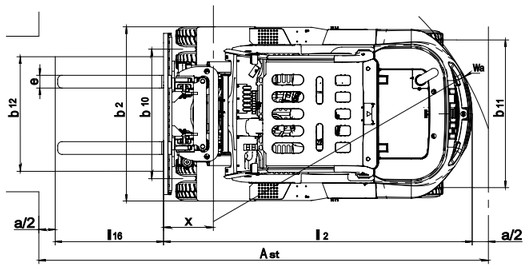
Duży kąt otwierania maski i zdejmowana przednia i tylna płyta podłogowa ułatwiają konserwację maszyny.

CPCD 50/60/70 /85/100
CU1ZG3

Parametry techniczne

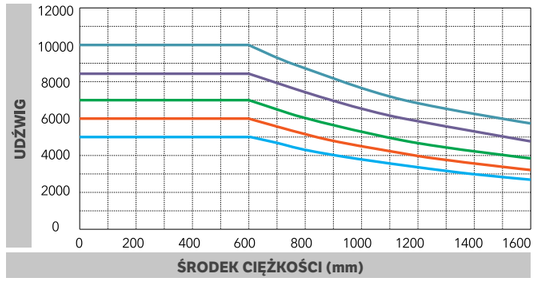
	Charakterystyka							
1.01	Producent			HELI				
1.02	Model			CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100
1.03	Numer konfiguracji			CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3
1.04	Udźwig nominalny	Q	kg	5000	6000	7000	8500	10000
1.05	Środek ciężkości	c	mm	600				
1.06	Zasilanie			Olej napędowy				
1.07	Pozycja operatora			Siedząca				
1.08	Odległość środka osi przedniej do czoła wideł	x	mm	575	580	585	687	702
1.09	Rozstaw osi	y	mm	2300			2500	2775
	Masa							
2.01	Masa całkowita		kg	8470	9000	9860	11600	12800
2.02	Nacisk na oś (z obciążeniem, przód/tył)		kg	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500
2.03	Nacisk na oś (bez obciążenia, przód/tył)		kg	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000
	Ogumienie							
3.01	Rodzaj opon			Opona pneumatyczna				
3.02	Rozmiar opon, przód			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR	
3.03	Rozmiar opony, tył			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR	
3.04	Koła, liczba z przodu / z tyłu (x = koła napędowe)			4X/2				
3.05	Rozstaw kół, przód	b10	mm	1520			1600	
3.06	Rozstaw kół, tył	b11	mm	1700				
	Wymiary							
4.01	Kąt pochylenia masztu (przód/tył)	α/β	°	6/12				
4.02	Wysokość (z opuszczonym masztem)	h1	mm	2480			2700	2850
4.03	Wysokość wolnego skoku wideł	h2	mm	155	160	165	190	200
4.04	Standardowa wysokość podnoszenia	h3	mm	3000				
4.05	Całkowita wysokość wysuniętego masztu (z kratą ochronną ładunku)	h4	mm	4400			4250	4415
4.06	Wysokość klatki ochronnej operatora	h6	mm	2450			2560	
4.07	Wysokość fotela nad podłożem	h7	mm	1435			1540	
4.08	Wysokość haka holowniczego	h10	mm	535			600	
4.09	Długość całkowita (z widłami)	l1	mm	4705	4795	4865	5172	5422
4.10	Długość całkowita (bez wideł)	l2	mm	3485	3575	3645	3952	4202
4.11	Szerokość całkowita	b1	mm	2045			2165	
4.12	Rozmiar wideł: gr. x szer. x dł. s/e/l	s/e/l	mm	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220
4.13	Karetka wg normy ISO 2328			4A			/	
4.14	Rozstaw wideł, maks./min.	b5	mm	300-1845			470-1990	470-2100
4.15	Prześwit (z ładunkiem, pod masztem)	m1	mm	180			250	
4.16	Prześwit (na środku rozstawu osi)	m2	mm	230			325	
4.17	Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego (paleta 1000x1200 mm, poprzecznie)	Ast	mm	5000	5060	5125	5517	5842
4.18	Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego (paleta 800x1200 mm, wzdłużnie)	Ast	mm	5200	5260	5325	5717	6042
4.19	Min. zewnętrzny promień skrętu	Wa	mm	3225	3280	3340	3630	3940
	Osiągi							
5.01	Prędkość jazdy (z obciążeniem/bez obciążenia)		km/h	29/31			27/30	27/30
5.02	Prędkość podnoszenia (z obciążeniem/bez obciążenia)		m/s	0.495/0.52	0.495/0.52	0.485/0.52	0.39/0.42	0.33/0.35
5.03	Prędkość opuszczania (z obciążeniem/bez obciążenia)		m/s	0.51/0.46			0.46/0.36	
5.04	Maksymalna siła uciągu haka (z obciążeniem/bez obciążenia)		N	76000	75000	74000	76000	76000
5.05	Zdolność do pokonywania wzniesień (z obciążeniem/bez obciążenia)		%	66/19	57/19	50/19	39/19	35/19
	Silnik spalinowy							
6.01	Producent/model silnika			CUMMINS QSF3.8 Euro V/ T4F				
6.02	Moc/prędkość znamionowa		kW/rpm	90/2200				
6.03	Maksymalny moment obrotowy / prędkość		Nm/rpm	500/1500				
6.04	Liczba cylindrów, średnica x skok tłoka			4-102*115				
6.05	Pojemność skokowa		L	3.8				
6.06	Norma emisji			Euro V/ T4F				
6.07	Biegi (przód/tył)			3 przód, 3 tył, automatyczna zmiana (z trybem manualnym)				
6.08	Pojemność zbiornika paliwa		L	160				
	Dodatkowe dane							
7.01	Hamulec roboczy/postojowy			Hamulec mokry / hamulec elektrohydrauliczny				
7.02	Ciśnienie robocze układu hydraulicznego		Mpa	/				





CPCD50 CPCD60 CPCD70 CPCD85 CPCD100

Diagram udźwigu



Informacja: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł do środka ciężkości standardowego ładunku (sześcianu o krawędzi długości 1000 mm).
W przypadku pochylenia masztu do przodu, stosowania niestandardowych wideł lub transportu ładunków gabarytowych udźwig jest mniejszy.
Z wykresu można odczytać udźwig masztu standardowego dla różnych środków ciężkości ładunku.

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA 5–7 T

Model masztu	Maks. wysokość wideł (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 600 mm) (kg)			Wysokość z opuszczonym masztem (mm)	Ciężar roboczy (kg)			Kąt pochylenia masztu (°) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	CPCD70	
M200	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
M250	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
M270	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
M300	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
M330	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
M350	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
M375	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
M400	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
M425	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
M450	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
M475	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
M500	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
M550	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
M600	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA 5–7 T

Model masztu	Maks. wysokość wideł (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 600 mm) (kg)			Wysokość z opuszczonym masztem (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (kg)			Kąt pochylenia masztu (°) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70		CPCD50	CPCD60	CPCD70	
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Informacja: (1): 5–6 t: wysokość wolnego skoku wideł zwiększa się o 260 mm bez kraty ochronnej ładunku, (2) 7 t: wysokość wolnego skoku wideł zwiększa się o 180 mm bez kraty ochronnej ładunku

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA 5–7 T

Model masztu	Maks. wysokość wideł (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 600 mm) (kg)			Wysokość z opuszczonym masztem (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (kg)			Kąt pochylenia masztu (°) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70		CPCD50	CPCD60	CPCD70	
ZSM360	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
ZSM400	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
ZSM435	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
ZSM480	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
ZSM500	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
ZSM540	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
ZSM600	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
ZSM650	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
ZSM700	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Informacja: (1): 5–6 t: wysokość wolnego skoku wideł zwiększa się o 260 mm bez kraty ochronnej ładunku, (2) 7 t: wysokość wolnego skoku wideł zwiększa się o 180 mm bez kraty ochronnej ładunku

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA 8,5–10 T

Model masztu	Maks. wysokość wideł (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 600 mm) (kg)		Wysokość z opuszczonym masztem (mm)		Ciężar roboczy (kg)		Kąt pochylenia masztu (°) α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA 8,5–10 T

Model masztu	Maks. wysokość wideł (mm)	Udźwig (środek ciężkości ładunku 600 mm) (kg)		Wysokość z opuszczonym masztem (mm)		Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)		Ciężar roboczy (kg)		Kąt pochylenia masztu (°) α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Informacja: 8,5–10 t: wysokość wolnego skoku bez kraty ochronnej ładunku

Informacja: Ciężar roboczy podany w tabeli dotyczy wózka z silnikiem XinChai