Konfiguracja standardowa

Sygnał dźwiękowy
Całkowicie hydrauliczne wspomaganie skrętu
Fotel półkubełkowy
Krata ochronna ładunku
Lusterko wsteczne
Lampa zespolona przednia
Filtr oleju przekładniowego
Układ gaszenia silnika
Hamulec postojowy zapadkowy
Lampa zespolona tylna
Sygnał dźwiękowy cofania
Zawór blokady przechyłu
Regulacja przechyłu kolumny kierownicy
Osłona deszczowa klatki ochronnej operatora
System OPS (kontrola jazdy)
Widły standardowe
Zintegrowana skrzynka elektryczna
Filtr oleju hydraulicznego
Zawór ograniczający prędkość
Maszt o szerokim polu widzenia
Wlot powietrza
Wytrzymałe opony
Dźwignie podnoszenia i przechyłu
Hak holowniczy
Lampa przednia
Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego
Klatka ochronna operatora
Wskaźnik poziomu oleju przekładni hydrokinetycznej
Wielofunkcyjny wyświetlacz
Elektrohydrauliczna zmiana kierunku

Wyposażenie opcjonalne

Kabina kierowcy
Koła podwójne oraz zabezpieczenie
Lampa ostrzegawcza
Opuszczany uchwyt na butle LPG
Pionowy wydech
Alarm nadmiernej prędkości
Podwójny filtr powietrza
Krata ochronna przeciwwagi
Amortyzowany fotel
Kamera wsteczna,
Szyba przeciwdeszczowa klatki ochronnej operatora
Przedłużki wideł
Standard SAE
Nagrzewnica
Zamek maski
Opony superelastyczne
Widły o wąskich końcówkach
Poszerzona karetka wideł
Wygłuszenie
Szyba przednia
Klucz uniwersalny
Lampa robocza tylna
Krata ochronna chłodnicy
Klimatyzacja
Hak holowniczy z osłoną z miękkiej stali
Wskaźnik temperatury oleju w przekładni hydrokinetycznej
Alarm nadmiernej temperatury
Osłona siłownika przechyłu
Urządzenie odporne na wysoką temperaturę
Dostosowany kolor
Zbiornik paliwa na klucz
Opcjonalny osprzęt
Waga
Kabina z szybą górną

HELI POLSKA

YouTube

MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
201016

HELI
POLSKA

Spalinowy wózek widłowy
Seria H3
(Euro V)

W ILOŚCI PRODUKOWANYCH WÓZKÓW
NR 1
NA ŚWIECIE

STAGE V

www.helipolska.pl

STAGE V

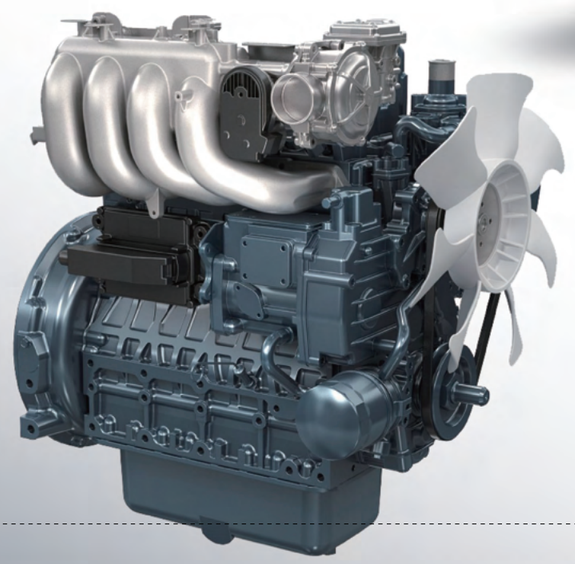
WYSOKA JAKOŚĆ

Z dumą prezentujemy serię H3 nowych wózków spalinowych, spełniających najwyższe wymagania emisji spalin EURO V. Powstała ona z myślą o odwdzięczeniu się społeczeństwu wysokiej jakości produktami i wizją wiekowego przedsiębiorstwa. Dla firmy HELI seria H3 to punkt kulminacyjny i kluczowy etap na wieloletniej drodze do mistrzostwa w rozwoju i produkcji wózków widłowych.

Zaawansowana seria H3 zapewnia wysoki poziom komfortu jazdy, ekologiczne rozwiązania, niespotykaną wygodę, bezpieczeństwo, niezawodność, łatwą konserwację, doskonałą wydajność pracy oraz długą żywotność.

Model silnika:
KUBOTA WG3800(benzynowy/LPG)

Model silnika:
XINCHAI 4E30YG52 (diesel)



W pojeździe zastosowano silnik spełniający wymogi normy emisji spalin Euro V oraz wymogi związane z ochroną środowiska

- Silniki diesla KUBOTA V2403 EU Stage V oraz XINCHAI 3E22YG51 EU Stage V wyposażono w układ paliwowy COMMON RAIL sterowany elektronicznie oraz układ oczyszczania spalin DOC+DPF.
- Silnik KUBOTA WG2503 z napędem gazowym lub benzynowo-gazowym z elektronicznie sterowanym układem COMMON RAIL wykorzystuje trzy technologie oczyszczania spalin.

Informacja: DOC – katalizator oksydacyjny, DPF – filtr cząstek stałych

Bezpieczeństwo i niezawodność

Firma HELI nieustannie poprawia poziom bezpieczeństwa i niezawodność swoich wózków widłowych, aby zapewnić bezpieczeństwo ludzi, sprzętu i towarów.

Bardziej wydajne chłodzenie

- Blokada dopływu gorącego powietrza, aluminiowa chłodnica, tłumik o średnicy 60 mm skierowany do tyłu i poprawiony kanał odprowadzania ciepła poprawiają wydajność chłodzenia i zapewniają niezawodność pracy w trudnych warunkach i wysokich temperaturach.
- Układ hydrauliczny wykorzystuje wydajną technologię o małym poziomie strat, układ przewodów hydraulicznych i uszczelnień został poprawiony, co jeszcze bardziej ogranicza straty ciśnienia, temperaturę oleju hydraulicznego i poprawia szczelność układ i gwarantuje niezawodność.

System bezpieczeństwa operatora

- Pojazd wyposażono w system ostrzegania o niezapiętym pasie, co poprawia bezpieczeństwo operatora.

Główne komponenty

- Zoptymalizowana konstrukcja najważniejszych komponentów, takich jak rama, maszt i klatka ochronna operatora poprawia ogólne bezpieczeństwo i niezawodność wózka.

Bezpieczna klatka ochronna operatora

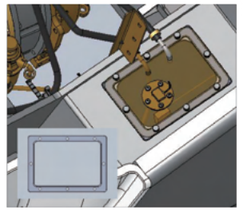
- Wytrzymała klatka ochronna wykonana z profili w pełni zamkniętych zapewnia bezpieczeństwo ludzi i maszyny.

Odlewana oś

- Najbardziej zużywające się części są chronione przed wodą i kurzem w celu wydłużenia okresów konserwacyjnych. Zastosowanie osi odlewanej poprawia udźwig oraz upraszcza konstrukcję wózka, wpływając na niezawodność. Wydłuża to żywotność sprzętu.

■ Zapadkowy mechanizm hamulca postojowego

■ Korek wlewu oleju typu samochodowego



■ Elastyczna dwuwargowa uszczelka

Ulepszony zaawansowany system wykrywania obecności operatora

System wykrywania obecności operatora

Jeśli podczas pracy urządzenia operator zmieni prawidłową pozycję bez zwolnienia pedału przyspieszenia system odetnie zasilanie, aby zapewnić bezpieczeństwo pracy.

Wózek został wyposażony w nowy system wykrywania obecności operatora (LHS), który zwiększa bezpieczeństwo i komfort pracy operatora.

Ostrzeżenie o niezaciągniętym hamulcu postojowym

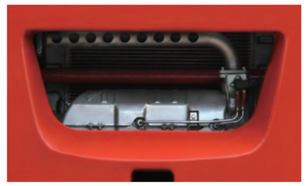
Jeśli wózek nie został wyłączony, a hamulec postojowy nie jest zaciągnięty operator zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym.

Łatwa konserwacja

Łatwa konserwacja pomaga w utrzymaniu całego wózka, w tym najważniejszych komponentów w dobrym stanie technicznym, co przekłada się na bezpieczeństwo i niezawodność pracy – jest to kluczowa cecha produktów HELI.

Duży kąt otwarcia pokrywy silnika

- Siłowniki pokrywy silnika zapewniają szeroki kąt otwarcia i łatwy dostęp do czynności serwisowych. Kąt otwarcia pokrywy silnika 80° zapewnia dużo przestrzeni do przeprowadzania kontroli i konserwacji.



▪ Chłodnica aluminiowa

Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych

- Silnik diesla spełniający wymogi Euro V ma funkcję automatycznego regeneracji filtra DPF. Wyświetlacz informuje o poziomie zapełnienia filtra (w wózkach z silnikiem diesla), co ułatwia konserwację. Silnik zapewnia 100% mocy podczas przeprowadzania automatycznej regeneracji bez wchodzenia w wózka w tryb serwisowy. Proces regeneracji filtra DPF można przerwać w dowolnym momencie. Wydłużono czasookres czyszczenia filtra DPF z co 3000 godzin do co 6000 godzin.

▪ Zbiornik płynu hamulcowego

Możliwe napędy

- Silnik diesla spełniający wymogi normy Euro V na olej napędowy, silnik gazowy i silnik benzynowo-gazowy sprosta różnorodnym potrzebom.
- Dzięki zastosowaniu różnych jednostek napędowych (olej napędowy / LPG) na tej samej bazie konstrukcyjnej koszt konserwacji jest niski.

▪ Przewody hydrauliczne masztu

Doskonała wydajność pracy

Wózek gwarantuje wysoką wydajność pracy w różnych branżach przemysłu, logistyki i magazynowania.
Wózki widłowe serii H3 sprostają najwyższym wymaganiom a także sprawdzą się w najtrudniejszych warunkach pracy.

Kierownica o małej średnicy

- Dzięki kompaktowej budowie wózek dobrze sprawdza się w ciasnych przestrzeniach.
- Wózek cechuje się małym promieniem skrętu, łatwością skręcania, dobrą zdolnością pokonywania wzniesień i elastyczną zwrotnością.

Praca w niskich temperaturach

- Wózki sprawdzają się podczas pracy w temperaturze -25°C.

Silnik wysokoprężny i duże akumulatory rozruchowe

- Modele z silnikiem wysokoprężnym zgodnym z Euro V wykorzystują duże akumulatory rozruchowe, aby poprawić zdolność rozruchu i niezawodność układu elektrycznego.

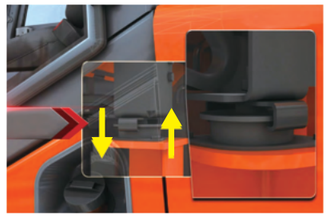
Przyjazny dla środowiska

Czysta i ekologiczna jednostka napędowa stosowana w serii H3 spełnia międzynarodowe normy emisji spalin, dzięki czemu jest przyjazna dla środowiska. Ponadto w serii H3 skutecznie ograniczono drgania i hałas.

Tłumienie drgań kabiny

- Całkowicie amortyzowana kabina skutecznie pochłaniają drgania pochodzące z wózka.
- W pełni zamknięta zabudowana kabina izoluje hałas.

■ Klatka operatora jest połączona z ramą wózka za pomocą wibroizolatorów



■ Wibroizolatory tłumiące drgania kabiny

■ Zamykana kabina

Zawór dławiący w układzie hydraulicznym

- Zmniejsza wstrząsy i drgania masztu oraz zapobiega uderzaniu wideł oraz ładunku o podłoże.

■ Zawór dławiący z układzie hydraulicznym

STAGE V

Niespotykany komfort

Ergonomiczna konstrukcja, poprawiona budowa i ułożenie elementów sterowniczych wpływają na lepsze wrażenia z jazdy i zapewniają długą wydajną pracę.

Tłumienie drgań kabiny

- Siłowniki pochyłu masztu umieszczone pod podłogą, niski i poszerzony o 30 mm stopień o antypoślizgowej powierzchni, 45% większa przestrzeń na nogi operatora gwarantują wygodne wejście, wyjście i pracę.
- Klatka ochronna operatora wyższa o 80 mm i duży łuk przednich słupków powiększają przestrzeń dla operatora, podnosząc komfort pracy.

■ Schowane siłowniki przechyłu

■ Szerokie pole widzenia dla operatora

■ Zwiększona przestrzeń

Doskonała widoczność

- W maszcie TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem udało się poszerzyć pole widzenia o 30 mm, a deska rozdzielcza obniżona o 15 mm poprawiła widoczność wideł i ładunku o 20 mm. Konstrukcja przeciwwagi zoptymalizowana poprawia widoczność do tyłu.

■ Większa o 20 mm widoczność końców wideł i ładunku

■ Przednie pole widzenia szersze o 30 mm

Wyświetlacz LCD

- Dzięki wyraźnemu wyświetlaczowi LCD operator momentalnie uzyskuje informacje o parametrach pracy wózka.

Uchwyt do jazdy tyłem

- Uchwyt z przyciskiem sygnału dźwiękowego poprawia wygodę dzięki łatwemu dostępowi do sygnału dźwiękowego podczas cofania.

Parametry techniczne

	Ogólne					
1.01	Producent			HELI		
1.02	Model			CPCD40/CP(Q)YD40	CPCD45/CP(Q)YD4	CPCD50/CP(Q)YD50
1.03	Nominalny udźwig		kg	4000	4500	5000
1.04	Środek ciężkości		mm	500	500	500
1.05	Pozycja operatora		type	Siedząca		
	Wymiary					
2.01	Standardowa wysokość podnoszenia	H	mm	3000		
2.02	Całkowita wysokość wysuniętego masztu (widły do podłoża, maszt pionowo)	H1	mm	2275	2275	2275
2.03	Standardowa wysokość podnoszenia wideł (z kratą ochronną ładunku)	H2	mm	4250		
2.04	Wysokość wolnego skoku wideł	H3	mm	150	150	150
2.05	Wysokość całkowita (klatka ochronna operatora)	H4	mm	2350		
2.06	Minimalny prześwit (pod masztem)	H5	mm	175		
2.07	Odległość od powierzchni fotela do klatki ochronnej operatora	H6	mm	1020		
2.08	Wysokość haka holowniczego	H9	mm	380	380	380
2.09	Wysokość kraty ochronnej ładunku (od powierzchni wideł)	H13	mm	1250	1250	1250
2.10	Długość całkowita (z widłami/ bez wideł)	(L/L')	mm	4310/3240	4310/3240	4460/3240
2.11	Rozstaw osi kół	L1	mm	2100	2100	2100
2.12	Odległość środka osi przedniej do czoła wideł	L2	mm	560	560	560
2.13	Odległość środka osi tylnej do tyłu	L3	mm	580	580	580
2.14	Szerokość całkowita	W1	mm	1510	1510	1510
2.15	Rozstaw kół (przód/tył)	(W3/W2)	mm	1230/1190	1230/1190	1230/1190
2.16	Zakres regulacji wideł (zewnętrzna krawędź wideł) (maks./min.)	W5	mm	1330/300	1330/300	1330/300
2.17	Min. promień skrętu (zewnętrzny)	r	mm	2860	2860	2860
2.18	Min. promień skrętu (wewnętrzny)	r'	mm	215	215	215
2.19	Min. szerokość korytarza roboczego dla składowania prostopadłego	Ra	mm	2820	2820	2820
2.20	Min. szerokość korytarza dla składowania prostopadłego	Ast	mm	4760	4760	4760
2.21	Kąt pochylenia masztu (przód/tył)	α/β	stopień	6°/12°		
2.22	Rozmiar wideł	L4×W×T	mm	1070×150×50	1070×150×50	1220×150×50
	Masa					
3.01	Masa całkowita		kg	6320	6620	6920
	Opony i ogumienie					
4.01	Liczba opon, x - koo napędowe (przód/tył)			2X/2		
4.02	Rodzaj ogumienia (przód/tył)			Opona pneumatyczna		
4.03	Rozmiar opon (przód/tył)			8.25-15-14PR/7.00-12-12PR		300-15-18PR/7.00-12-12PR
4.04	Hamulec roboczy			Hydrauliczny, sterowany pedałem		
4.05	Hamulec postopjowy			Mechaniczny, dźwigniowy		

Osiągi				
Model		CPCD40-XC11H	CPCD45-XC11H	CPCD50-XC11H
Maksymalna siła uciągu (z obciążeniem / bez obciążenia)	kN	34/24	34/24	34/24
Zdolność pokonywania wzniesień (z obciążeniem / bez obciążenia)	%	31/20	29/20	29/24
Maksymalna prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia)	Km/h	23/25		
Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia)	mm/s	470/510		
Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia)	mm/s	450/450		
Układ jezdny i przeniesienia napędu				
Model silnika		XINCHAI 4E30YG52		
Moc znamionowa silnika	kW/obr./min	55.8/2200		
Znamionowy moment obrotowy silnika	Nm/obr./min	320/1200-1600		
Liczba cylindrów, średnica x skok tłoka		4-94×107		
Pojemność skokowa	L	2.97		
Rodzaj silnika		Olej napędowy		
Emisje		Euro V		
Akumulator (napięcie/pojemność)	V/Ah	12/80		
Pojemność zbiornika paliwa	L	90		
Biegi (przód/tył)		2-1Power Shift T/M		

Osiągi							
Model		CPQYD40-KUH	CPQYD45-KUH	CPQYD50-KUH	CPYD40-KUH	CPYD45-KUH	CPYD50-KUH
Maksymalna siła uciągu (z obciążeniem / bez obciążenia)	kN	35/25	35/25	36/25	37/23	37/23	38/23
Zdolność pokonywania wzniesień (z obciążeniem / bez obciążenia)	%	30/21	29/21	27/21	30/21	29/21	27/21
Maksymalna prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia)	km/h	26/27					
Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia)	mm/s	580/600					
Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia)	mm/s	420/440					
Układ jezdny i przeniesienia napędu							
Model silnika		KUBOTA WG3800					
Moc znamionowa silnika	kW/obr./min	BENZYNA: 54,6/2400, LPG: 54,6/2400			LPG:63.2/2400		
Znamionowy moment obrotowy silnika	Nm/obr./min	BENZYNA: 246,8/1400, LPG: 271,4/1400			LPG:282.4/1200		
Liczba cylindrów, średnica x skok tłoka		4-100×120					
Pojemność skokowa	L	3.77					
Rodzaj silnika		Benzyna/LPG			LPG		
Emisje		EPA/CARB, Euro V					
Akumulator (napięcie/pojemność)	V/Ah	12/80					
Pojemność zbiornika paliwa	L	90					
Biegi (przód/tył)		2-1Power Shift T/M					

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)			Całkowita wysokość masztu (widły do podłoża) (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Kąt pochylenia masztu (°) α / β	Ciężar roboczy (bez obciążenia) (kg)		
		CPCD40	CPCD45	CPCD50				CPCD40	CPCD45	CPCD50
M260	2600	4000	4500	5000	2075	150	6°/12°	6290	6590	6890
M270	2700	4000	4500	5000	2125	150	6°/12°	6300	6600	6900
M300	3000	4000	4500	5000	2275	150	6°/12°	6320	6620	6920
M330	3300	4000	4500	5000	2425	150	6°/12°	6340	6640	6940
M350	3500	4000	4500	5000	2525	150	6°/12°	6360	6660	6960
M370	3700	4000	4500	5000	2625	150	6°/12°	6370	6670	6970
M375	3750	4000	4500	5000	2650	150	6°/12°	6380	6680	6980
M400	4000	4000	4500	5000	2825	150	6°/6°	6390	6690	6990
M425	4250	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	2950	150	6°/6°	6450	6750	7050
M450	4500	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	3075	150	6°/6°	6460	6760	7060
M475	4750	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4600	3200	150	6°/6°	6480	6780	7080
M500	5000	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3325	150	6°/6°	6500	6800	7100
M550	5500	2900 *3200	3200 *4000	3600 *3800	3575	150	3°/6°	6510	6810	7110
M600	6000	2600 *2900	3000 *3200	3300 *3600	3825	150	3°/6°	6530	6830	7130

Informacja: (1) oznacza udźwig znamionowy przy bliźniaczych kołach przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 2–3,5 t masę roboczą podaną w tabeli należy zwiększyć o 110 kg.

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)			Całkowita wysokość masztu (widły do podłoża) (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Kąt pochylenia masztu (°) α / β	Ciężar roboczy (bez obciążenia) (kg)		
		CPCD40	CPCD45	CPCD50				CPCD40	CPCD45	CPCD50
ZM261	2610	4000	4500	5000	2110	530	6°/12°	6615	6815	7075
ZM271	2710	4000	4500	5000	2160	580	6°/12°	6640	6840	7100
ZM300	3000	4000	4500	5000	2305	725	6°/12°	6690	6890	7150
ZM330	3300	4000	4500	5000	2455	875	6°/12°	6705	6905	7165
ZM350	3500	4000	4500	5000	2555	975	6°/12°	6715	6915	7175
ZM375	3750	4000	4500	5000	2680	1100	6°/12°	6730	6930	7190
ZM400	4000	4000	4500	5000	2805	1225	6°/6°	6745	6945	7205
ZM450	4500	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	3055	1475	6°/6°	6770	6970	7230
ZM500	5000	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3305	1725	6°/6°	6805	7005	7265
ZM550	5500	2900 *3200	3200 *3600	3600 *3800	3555	1975	3°/6°	6830	7030	7290
ZM600	6000	2600 *2900	3000 *3200	3300 *3600	3805	2225	3°/6°	6855	7055	7315

Informacja: (1) oznacza udźwig znamionowy przy bliźniaczych kołach przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 4000–5000 kg masę roboczą podaną w tabeli należy zwiększyć o 150 kg.
(3) Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 4000–5000 kg to wysokość (bez kraty ochronnej ładunku) podana w tabeli powiększona o 325 mm

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)			Całkowita wysokość masztu (widły do podłoża) (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Kąt pochylenia masztu (°) α / β	Ciężar roboczy (bez obciążenia) (kg)		
		CPCD40	CPCD45	CPCD50				CPCD40	CPCD45	CPCD50
ZSM392	3920	3840 *4000	4350 *4500	4800 *5000	2250	650	6°/6°	6880	7080	7340
ZSM435	4350	3500 *3800	4100 *4300	4400 *4800	2395	795	6°/6°	6900	7100	7360
ZSM450	4500	3350 *3500	4000 *4200	4300 *4600	2445	845	6°/6°	6920	7120	7380
ZSM470	4700	3250 *3400	3800 *4000	4050 *4200	2515	955	6°/6°	6940	7140	7400
ZSM480	4800	3150 *3300	3700 *3900	3950 *4100	2545	990	6°/6°	6950	7150	7410
ZSM500	5000	3050 *3200	3400 *3700	3800 *4000	2645	1040	6°/6°	6970	7170	7430
ZSM540	5400	2750 *3000	3000 *3400	3500 *3600	2760	1165	6°/6°	7010	7210	7470
ZSM600	6000	2400 *2500	2800 *3000	3150 *3400	3010	1405	3°/6°	7090	7290	7550

Informacja: (1) oznacza udźwig znamionowy przy bliźniaczych kołach przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 4000–5000 kg masę roboczą podaną w tabeli należy zwiększyć o 150 kg
(3) Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 4000–5000 kg to wysokość (bez kraty ochronnej ładunku) podana w tabeli powiększona o 325 mm

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)			Całkowita wysokość masztu (widły do podłoża) (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (bez obciążenia) (kg)			Kąt pochylenia masztu (°) α / β
		CP(Q)YD40	CP(Q)YD45	CP(Q)YD50			CP(Q)YD40	CP(Q)YD45	CP(Q)YD50	
ZSM392	3920	3840 *4000	4350 *4500	4800 *5000	2250	650	6880	7080	7340	6°/6°
ZSM435	4350	3500 *3800	4100 *4300	4400 *4800	2395	795	6900	7100	7360	6°/6°
ZSM450	4500	3350 *3500	4000 *4200	4300 *4600	2445	845	6920	7120	7380	6°/6°
ZSM470	4700	3250 *3400	3800 *4000	4050 *4200	2515	955	6940	7140	7400	6°/6°
ZSM480	4800	3150 *3300	3700 *3900	3950 *4100	2545	990	6950	7150	7410	6°/6°
ZSM500	5000	3050 *3200	3400 *3700	3800 *4000	2645	1040	6970	7170	7430	6°/6°
ZSM540	5400	2750 *3000	3000 *3400	3500 *3600	2760	1165	7010	7210	7470	6°/6°
ZSM600	6000	2400 *2500	2800 *3000	3150 *3400	3010	1405	7090	7290	7550	3°/6°

Informacja: (1) oznacza udźwig znamionowy przy bliźniaczych kołach przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 4000–5000 kg masę roboczą podaną w tabeli należy zwiększyć o 150 kg
(3) Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 4000–5000 kg to wysokość (bez kraty ochronnej ładunku) podana w tabeli powiększona o 325 mm

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA

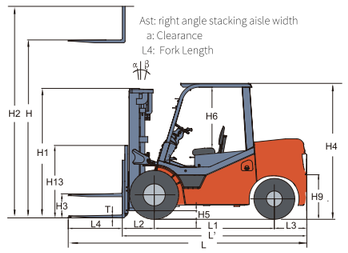
Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)			Całkowita wysokość masztu (widły do podłoża) (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (bez obciążenia) (kg)			Kąt pochylenia masztu (°) α / β
		CP(Q)YD40	CP(Q)YD45	CP(Q)YD50			CP(Q)YD40	CP(Q)YD45	CP(Q)YD50	
M260	2600	4000	4500	5000	2075	150	6510	6710	6970	6°/12°
M270	2700	4000	4500	5000	2125	150	6520	6720	6980	6°/12°
M300	3000	4000	4500	5000	2275	150	6540	6740	7000	6°/12°
M330	3300	4000	4500	5000	2425	150	6560	6760	7020	6°/12°
M350	3500	4000	4500	5000	2525	150	6580	6780	7040	6°/12°
M370	3700	4000	4500	5000	2625	150	6590	6790	7050	6°/12°
M375	3750	4000	4500	5000	2650	150	6600	6800	7060	6°/12°
M400	4000	4000	4500	5000	2825	150	6610	6810	7070	6°/6°
M425	4250	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	2950	150	6670	6870	7130	6°/6°
M450	4500	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	3075	150	6680	6880	7140	6°/6°
M475	4750	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4600	3200	150	6700	6900	7160	6°/6°
M500	5000	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3325	150	6720	6920	7180	6°/6°
M550	5500	2900 *3200	3200 *4000	3600 *3800	3575	150	6730	6930	7190	3°/6°
M600	6000	2600 *2900	3000 *3200	3300 *3600	3825	150	6750	6950	7210	3°/6°

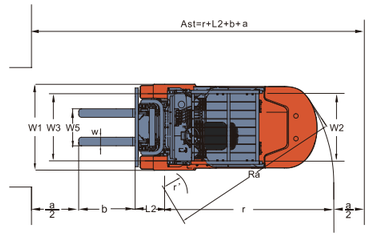
Informacja: (1) oznacza udźwig znamionowy przy bliźniaczych kołach przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 2–3,5 t masę roboczą podaną w tabeli należy zwiększyć o 110 kg.

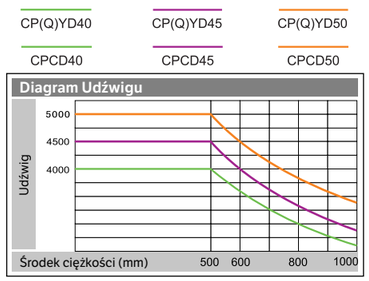
MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)			Całkowita wysokość masztu (widły do podłoża) (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (bez obciążenia) (kg)			Kąt pochylenia masztu (°) α / β
		CP(Q)YD40	CP(Q)YD45	CP(Q)YD50			CP(Q)YD40	CP(Q)YD45	CP(Q)YD50	
ZM261	2610	4000	4500	5000	2110	530	6615	6815	7075	6°/12°
ZM271	2710	4000	4500	5000	2160	580	6640	6840	7100	6°/12°
ZM300	3000	4000	4500	5000	2305	725	6690	6890	7150	6°/12°
ZM330	3300	4000	4500	5000	2455	875	6705	6905	71665	6°/12°
ZM350	3500	4000	4500	5000	2555	975	6715	6915	7175	6°/12°
ZM375	3750	4000	4500	5000	2680	1100	6730	6930	7190	6°/12°
ZM400	4000	4000	4500	5000	2805	1225	6745	6945	7205	6°/6°
ZM450	4500	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	3055	1475	6770	6970	7230	6°/6°
ZM500	5000	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3305	1725	6805	7005	7265	6°/6°
ZM550	5500	2900 *3200	3200 *3600	3600 *3800	3555	1975	6830	7030	7290	3°/6°
ZM600	6000	2600 *2900	3000 *3200	3300 *3600	3805	2225	6855	7055	7315	3°/6°

Informacja: (1) oznacza udźwig znamionowy przy bliźniaczych kołach przednich.
(2) W przypadku bliźniaczych kół przednich wózka 4000–5000 kg masę roboczą podaną w tabeli należy zwiększyć o 150 kg.
(3) Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 4000–5000 kg to wysokość (bez kraty ochronnej ładunku) podana w tabeli powiększona o 325 mm







Informacja: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł. Punktem odniesienia dla standardowego ładunku jest środek sześcianu o krawędzi długości 1000 mm. Udźwig jest mniejszy w przypadku pochylenia masztu do przodu, zastosowania nietypowych wideł lub transportu ładunku gabarytowego. Udźwig dla danej odległości środka ciężkości można odczytać z diagramu udźwigu.