HELI
POLSKA

1.25-1.5 t

Elektryczny trójkołowy wózek widłowy (napęd na tylne koło)
Seria G

www.helipolska.pl

1.25-1.5 t

Nowa konstrukcja masztu o szerokim polu widzenia

Nowa konstrukcja masztu o szerokim polu widzenia skutecznie poprawia widoczność i ogranicza martwe strefy.

Kompaktowa budowa

Wózek jest kompaktowy, dzięki czemu doskonale sprawdza się w wąskich przestrzeniach.

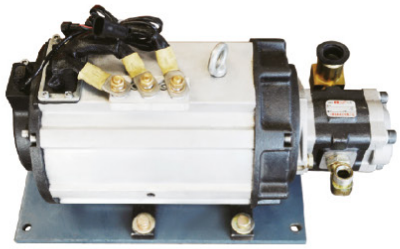
Łatwa konserwacja

Silnik podnoszenia i jazdy AC, jak również przednia oś z hamulcem mokrym sprawiają, że praca z wózkiem jest bezobsługowa.

Wysoka wydajność załadunku i rozładunku

Nowy układ hydrauliczny i siłowniki zapewniają wydajniejszy załadunek i rozładunek.

- Nowy silnik podnoszenia o wysokim momencie obrotowym
- Niezawodny sterownik podnoszenia
- Nowa, cichsza pompa zębata z technologią zębów różnicowych
- Nowy system dynamicznego pomiaru obciążenia w układzie hydraulicznym



33%

Maksymalna prędkość podnoszenia bez ładunku większa o 33%.

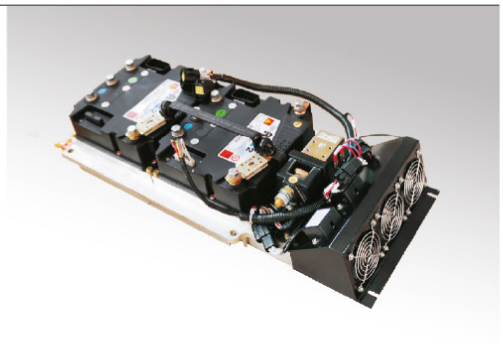
16.7%

Maksymalna prędkość podnoszenia z ładunkiem większa o 16,7%.

Wygodna przestrzeń dla operatora

Więcej inteligentnych rozwiązań

- Sterownik jazdy AC
- Sterownik podnoszenia AC
- Zatrzymanie awaryjne
- Układ zabezpieczeń sterownika
- Standardowa szyna CAN
- Automatyczne hamowanie na pochylniach
- Zabezpieczenie przed nieprawidłową pracą
- System wykrywający obecność operatora



Nowy układ napędowy

Doskonałe połączenie silnika jazdy AC z przekładnią o dużym przełożeniu poprawia osiągi jezdne. Dzięki zastosowaniu technologii odzyskiwania energii wózek jest wydajniejszy i bardziej energooszczędny.

33%

Maksymalna prędkość jazdy z ładunkiem większa o 33%.

13.6%

Maksymalna prędkość jazdy bez ładunku większa o 13,6%.

1.25-1.5 t

Elektryczny trójkołowy wózek widłowy
(napęd na tylne koło)
Seria G

BATERIA

Model	Wymiary komory	Specyfikacja baterii	
	Szer. x dł. x wys.	Wymiary baterii	Norma
CPD15SH	844*499*655	830*489*627	DIN 43535A
CPD13SH	844*445*655	830*435*627	DIN 43535A

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig przy środku ciężkości na 500 mm		Wysokość z opuszczonym masztem (mm)	Ciężar roboczy (kg)		Kąt przechyłu (°) α/ß
		CPD13SH	CPD15SH	1.25–1.5 t	CPD13SH	CPD15SH	
M200	2000	1250	1500	1455	2659	2867	3/6
M250	2500	1250	1500	1705	2688	2896	3/6
M300	3000	1250	1500	1955	2717	2925	3/6
M330	3300	1250	1500	2105	2742	2950	3/6
M350	3500	1250	1500	2205	2759	2967	3/6
M370	3700	1250	1500	2305	2776	2984	3/6
M400	4000	1250	1450	2505	2816	3024	3/6
M425	4250	1250	1350	2630	2830	3038	3/6
M450	4500	1250	1250	2755	2851	3059	3/6
M500	5000	1150	1150	3005	2893	3101	3/3

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig przy środku ciężkości na 500 mm		Wysokość z opuszczonym masztem (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (ze standardową kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (kg)		Kąt przechyłu (°) α/ß
		CPD13SH	CPD15SH				CPD13SH	CPD15SH	
ZM200	2000	1250	1500	1475	425	825	2721	2929	3/6
ZM250	2500	1250	1500	1725	675	1075	2739	2947	3/6
ZM300	3000	1250	1500	1975	925	1375	2757	2965	3/6
ZM330	3300	1250	1500	2125	1075	1475	2768	2976	3/6
ZM350	3500	1250	1500	2225	1175	1575	2776	2984	3/6
ZM370	3700	1250	1500	2325	1275	1675	2782	2990	3/6
ZM400	4000	1250	1450	2525	1475	1875	2807	3015	3/6

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig przy środku ciężkości na 500 mm		Wysokość z opuszczonym masztem (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (mm)	Wysokość wolnego skoku wideł (ze standardową kratą ochronną ładunku) (mm)	Ciężar roboczy (kg)		Kąt przechyłu (°) α/ß
		CPD13SH	CPD15SH				CPD13SH	CPD15SH	
ZSM360	3600	1250	1500	1720	640	1050	2894	3102	3/6
ZSM400	4000	1250	1500	1855	775	1185	2921	3129	3/6
ZSM435	4350	1250	1500	1970	890	1300	2943	3151	3/6
ZSM450	4500	1250	1450	2020	940	1350	2953	3161	3/6
ZSM470	4700	1200	1450	2090	1010	1420	2967	3175	3/6
ZSM480	4800	1200	1450	2120	1040	1450	2973	3181	3/6
ZSM500	5000	1150	1400	2225	1145	1555	2998	3206	3/3
ZSM540	5400	1100	1350	2375	1295	1705	3028	3236	3/3

ODZYSKIWANIE ENERGII

Dzięki zastosowaniu doskonałego systemu skrętu rozpoznającego obciążenie i technologii kontroli zużycia energii elektrycznej ten wózek widłowy jest energooszczędny, a czas pracy na baterii wzrósł o 15%.

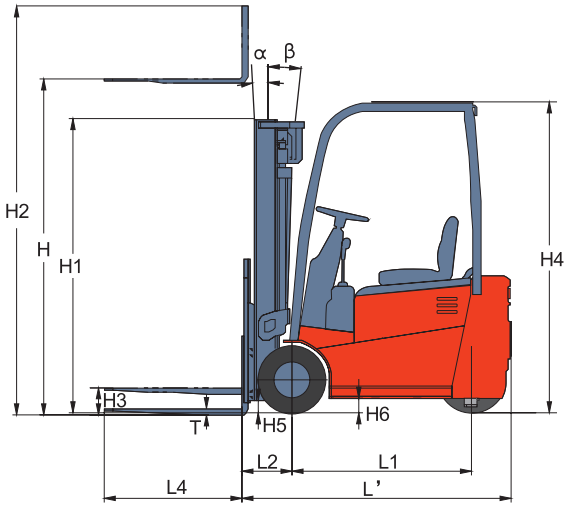
15%

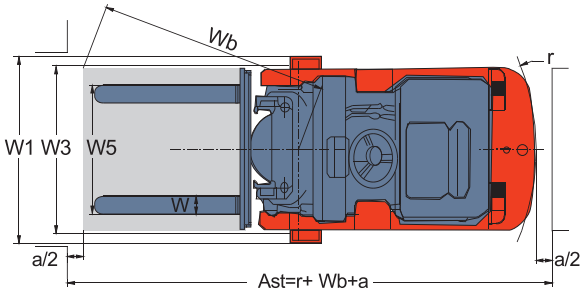
1.25-1.5 t

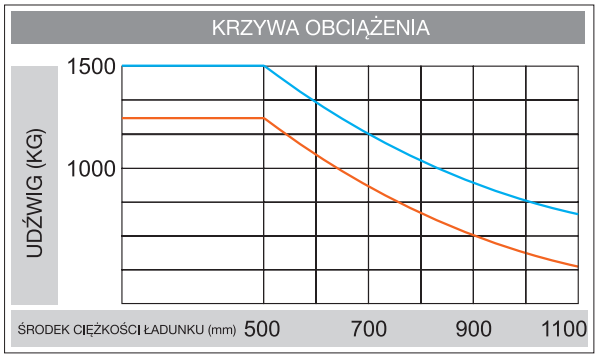
DANE PRODUCENTA I PARAMETRY			
1. CHARAKTERYSTYKA			
1.1	Producent		
1.2	Oznaczenie modelu		CP
1.3	Numer konfiguracji		GB1
1.4	Udźwig nominalny	Q (kg)	1250
1.5	Środek ciężkości	c (mm)	500
1.6	Rodzaj zasilania		Bateria
1.7	Pozycja operatora		Siedząca
1.8	Rozstaw osi	L1 (mm)	1146
2. KOŁA I OPONY			
2.1	Rodzaj ogumienia		Superelastyczne
2.2	Liczba kół (x – napędowe), przód/tył		2/1x
2.3	RRozstaw kół (środek opony), przód	W3 (mm)	840 (910*)
2.4	Rozstaw kół (środek opony), tył	W2 (mm)	-
2.5	Rozmiar opon, przód		18x7-8
2.6	Rozmiar opon, tył		18x7-8
3. WYMIARY			
3.1	Odległość środka osi przedniej do czoła wideł	L2 (mm)	330
3.2	Kąt przechyłu masztu, przód/tył	α/ß (°)	3/6
3.3	Wysokość z opuszczonym masztem	H1 (mm)	1955
3.4	Wysokość wolnego skoku wideł	H3 (mm)	110
3.5	Standardowa wysokość podnoszenia	H (mm)	3000
3.6	Całkowita wysokość wysuniętego masztu	H2 (mm)	4008
3.7	Wysokość klatki ochronnej operatora	H4 (mm)	2080
3.8	Rozmiar wideł gr. x szer. x dł.	TxWxL4 (mm)	35 x 100 x 920
3.9	Karetka ISO 2328, klasa/typ A, B		2A
3.10	Długość do czoła wideł	L' (mm)	1743
3.11	Szerokość całkowita	W1 (mm)	990 (1060*)
3.12	Zewnętrzny promień skrętu	r (mm)	1413
3.13	Prześwit między masztem a nawierzchnią, z obciążeniem	H5 (mm)	90
3.14	Prześwit między połową rozstawu osi a nawierzchnią (z obciążeniem)	H6 (mm)	100
3.15	Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego (paleta 1000x1000 mm odstęp 200 mm)	Ast (mm)	3034
3.16	Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego (paleta 1200x1200 mm odstęp 200 mm)	Ast (mm)	3257
4. OSIĄGI			
4.1	Prędkość jazdy, z obciążeniem / bez obciążenia	km/h	12/12.5
4.2	Prędkość podnoszenia, z obciążeniem / bez obciążenia	m/s	290/480
4.3	Prędkość opuszczania, z obciążeniem / bez obciążenia	m/s	550/450
4.4	Zdolność pokonywania wzniesień (z obciążeniem)	%	11/18
4.5	Maks. siła uciągu (z obciążeniem)	N	7400
4.6	Czas przyspieszenia (10 metrów) z obciążeniem / bez obciążenia	N	4.7/5.0
5. WAGA			
5.1	Przybliżona masa całkowita (z baterią / bez baterii)	kg	2712/2152
5.2	Nacisk na oś: bez obciążenia, przód/tył	kg	1208/1509
5.3	Nacisk na oś: bez obciążenia, przód/tył	kg	3310/657
6. BATERIA			
6.1	Napięcie/pojemność baterii K5 (min./maks.)	V/Ah	24/630(630/875)
6.2	Masa baterii (min./maks.)	kg	570(570/730)
6.3	Bateria, norma DIN	kg	43535A
7. SILNIK I STEROWNIK			
7.1	Silnik jazdy – moc 60 min	kW	5
7.2	Moc silnika podnoszenia – s3 15%	kW	6.2
7.3	Moduł sterowania silnikiem jazdy		MOSFET/AC
7.4	Moduł sterowania silnikiem podnoszenia		MOSFET/AC
7.5	Hamulec roboczy/postojowy		Hydrauliczno-mechaniczny
7.6	Ciśnienie robocze	Mpa	14.5

INFORMACJA: *oznacza poszerzone nadwozie, maszt TRIPLEX, szerokość wynosi 1060 mm. Szczegółowe informacje na temat baterii dostępne

Ast: Szerokość korytarza w przypadku składowania prostopadłego
a: Odstęp bezpieczeństwa 200 mm





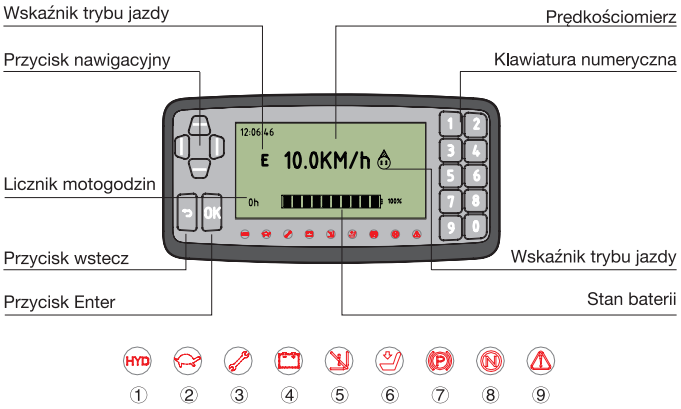


INFORMACJA: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł do środka ciężkości standardowego ładunku (sześcianu o krawędzi długości 1000 mm). W przypadku pochylenia masztu do przodu, stosowania niestandardowych wideł lub transportu ładunków gabarytowych udźwig jest mniejszy. Z wykresu można odczytać udźwig masztu standardowego dla różnych środków ciężkości ładunku.

HELI		
D13SH	CPD15SH	
GB2	GB1	GB2
1250	1500	1500
500	500	500
Bateria	Bateria	Bateria
Siedząca	Siedząca	Siedząca
1146	1200	1200
Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne
2/1x	2/1x	2/1x
840 (910*)	840 (910*)	840 (910*)
-	-	-
18x7-8	18x7-8	18x7-8
18x7-8	18x7-8	18x7-8
330	330	330
3/6	3/6	3/6
1955	1955	1955
110	110	110
3000	3000	3000
4008	4008	4008
2080	2080	2080
35 x 100 x 920	35x 35 x 100 x 920	35 x 100 x 920
2A	2A	2A
1743	1797	1797
990 (1060*)	990 (1060*)	990 (1060*)
1413	1467	1467
90	90	90
100	100	100
3034	3088	3088
3257	3311	3311
12/12.5	12/12.5	12/12.5
290/480	280/480	280/480
550/450	550/450	550/450
13/20	10/16	11/18
7400	7400	7400
4.7/5.0	4.7/5.0	4.7/5.0
2712/2152	2925/2265	2925/2265
1208/1509	1278/1647	1278/1647
3310/657	3754/571	3754/571
24/630(630/875)	24/720(720/1000)	24/720(720/1000)
570(570/730)	660(660/780)	660(660/780)
43535A	43535A	43535A
5	5	5
6.2	6.2	6.2
MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny	Hydrauliczno-mechaniczny
14.5	17.5	17.5

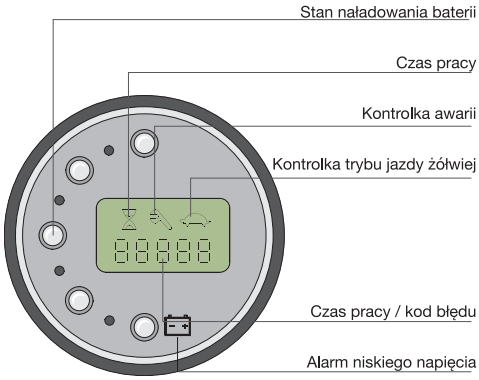
są u sprzedawcy lub serwisanta.

Niezawodny, specjalnie zaprojektowany wyświetlacz



① Kontrolka awarii sterownika pompy podnoszenia
② Kontrolka prędkości manewrowej
③ Kontrolka alarmu awarii
④ Kontrolka niskiego poziomu energii
⑤ Kontrolka blokady podnoszenia
⑥ Kontrolka fotela
⑦ Kontrolka hamulca postojowego
⑧ Kontrolka biegu neutralnego
⑨ Kontrolka ostrzegawcza

Wyświetlacz INMOTION



Wyświetlacz MDI

Konfiguracja standardowa

- Maszt o szerokim polu widzenia
- Standardowe widły
- Karetka wideł II (III)
- Dwusekcyjny rozdzielacz hydrauliczny
- Bateria
- Standardowy fotel
- Klatka ochronna operatora
- Osłona deszczowa klatki ochronnej operatora
- Opony pełne
- Hak holowniczy

Wyposażenie opcjonalne

- Trzpień
- Szeroka karetka wideł
- Długie widły
- Przedłużki wideł
- Obrotnica
- Przesuw boczny wideł
- Chwytak do roli
- Trzy- lub cztero- sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny
- Lampa ostrzegawcza
- Osłona siłownika przechyłu
- Opony pełne niebrudzące
- Tylna lampa robocza
- Maszt DUPLEX/TRIPLEX o szerokim polu widzenia
- Stalowa krata ochronna
- Dostosowany kolor
- Wielofunkcyjny chwytak do beczek

MTL ASCO

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
20200917